

安徽省进出口商会通讯 目 录

安徽省进出口商会通讯

2024 年第 10 期总 186 期

2024 年 10 月 25 日

安徽省进出口商会通讯编委会

主 任:张丹宁

副 主 任:王敏智 柳夕良

张爱民 宋道木

王消帆 魏 洁

陈 晔

赵先贺 鲁文光

张桂韧 周 波

丁伯芳 李钰涵

周彦鲜 李二敏

王 颖 史元庆

张 鹏 张贵兵

于建国 杨 国

王 斌 杨晓刚

刘 昕 梁 清

薛 源 陆 川

李宏涛 唐 博

刘宏伟 梁 明

何 尧 柯丹丹

周文平 代明友

崔 浩 傅宏林

唐文生 赵 军

章美容

主 编:张丹宁

执行主编:柳夕良 张爱民

本期责任编辑:张 鸣

热点聚焦

- 中国加力推出一揽子增量政策 推动经济持续回升向好…………… (1)
- 李强出席第 27 次中国 - 东盟领导人会议…………… (2)
- 民营经济促进法草案向社会公开征求意见…………… (3)
- 广交会今开幕 九成多展商带来新品…………… (4)
- 前三季度外贸数据出炉,外贸进出口“增量提质”展现出较强韧劲…………… (6)
- “区外全球保税维修”首次落地安徽…………… (7)
- 合肥海关出台服务安徽集成电路产业发展二十条举措…………… (7)
- 合肥机场开通至匈牙利国际全货机航线…………… (9)
- 宣城市出台省内首个“AEO 金名片”…………… (9)

通知公告

- 国家金融监督管理总局关于做好续贷工作
提高小微企业金融服务水平的通知…………… (10)
- 海关总署公告 2024 年第 137 号
(关于启动出口货物铁公多式联运业务模式试点有关事项的公告)
…………… (11)

工作研究

- 俄罗斯市场存在哪些贸易壁垒?…………… (13)

案例分析

- 以案说法 进口大宗货物漏报滞期费如何缴纳?…………… (15)

商会动态

- 我会应邀出席“迎进博、促合作、谋发展”交流大会…………… (16)

政策解读

- 加大助企帮扶力度 四部门将推出六方面政策举措…………… (17)

会员天地

- 安徽轻工国际贸易股份有限公司喜获两项广交会设计创新奖
…………… (18)
- 安徽省技术“氢”装上阵,去智利!…………… (18)

经贸信息

- 10月起,这些外贸新规将影响业务.....(19)
- 欧盟通过涉中国电动车加税案.....(22)
- 乌克兰修订蜂蜜要求.....(21)
- 阿尔及利亚禁止进口多种钢铁产品.....(22)

跨境电商

- 2024年跨境贸易便利化专项行动取得明显成效.....(23)

一带一路

- 育“新”逐“绿”稳“链”扩“圈”
——从东博会看中国—东盟合作新机遇.....(25)
- 阔步可持续发展 中拉一路同行.....(26)

它山之石

- 上海再发 33 项措施支持“大虹桥”建国际贸易中心新平台.....(27)
- 有力支撑外贸稳增长
——广东跨境电商高质量发展见闻.....(28)

外贸知识

- 教你如何选择一家可靠的报关代理公司.....(29)

入会指南

- 入会指南.....(22)

- 封面 我会在池州举办“一带一路”经贸合作及新兴市场开拓专题培训班
- 封二 我会在池州举办“一带一路”经贸合作及新兴市场开拓专题培训班
- 封三 安徽巨邦运连网国际物流有限公司简介

安徽省进出口商会通讯

Anhui Chamber of Commerce for Import & Export Newsletter

2024第10期

总第186期



中国加力推出一揽子增量政策 推动经济持续回升向好

民营经济发展法草案向社会公开征求意见

前三季度外贸数据出炉：外贸进出口“增量提质”展现出较强韧性

合肥海关出台服务安徽集成电路产业发展二十条举措

内部资料 免费交流

安徽省内部资料性出版物准印证号：皖L00-108

安徽省进出口商会网站 www.accie.org.cn通讯地址:安徽省合肥市金寨路 381 号
九州大厦十二楼

电 话:0551-62622500 62622185

邮 编:230061

电子邮箱: shhyb@accie.org.cn

安徽省进出口商会会员群 QQ:135871518

安徽省进出口商会培训群 QQ:135227419

安徽省内部资料性出版物准印证号:皖 L00-108

(内部资料,免费交流)

中国加力推出一揽子增量政策

推动经济持续回升向好

针对当前经济运行中的新情况新问题，中国正加力推出一揽子增量政策，推动经济持续回升向好。10月8日，国新办举行新闻发布会介绍有关情况。

国家发展改革委有关负责人表示，一揽子增量政策围绕加大宏观政策逆周期调节、扩大国内有效需求、加大助企帮扶力度、推动房地产市场止跌回稳、提振资本市场等五个方面推出。将系统落实一揽子增量政策，打出一套“组合拳”，扎实推动经济稳定向上、结构不断向优、发展态势持续向好，力争年内见到更多实效。

提高政策针对性

如何认识当前经济形势？

“从宏观全局看，面对更加错综复杂的国内外环境，我国经济运行总体平稳、稳中有进，新质生产力加快形成，民生保障不断加力，防范化解重点领域风险取得新的积极进展，高质量发展深入推进，社会大局保持稳定。”国家发展改革委主任郑栅洁说。

在看到经济发展成绩、亮点的同时，也要正视困难和问题。一方面，外部环境更趋复杂严峻，据国际货币基金组织(IMF)最新预测，今年全球经济增长3.2%，低于去年。另一方面，国内经济下行压力有所加大，三季度以来工业、投资、消费等主要经济指标出现波动，一些领域风险隐患仍然较大。

“贯彻落实一揽子增量政策，是项综合性、系统性工作，要提高针对性和精准性，增强有效性和可持续性。”郑栅洁说，具体来说有五个“针对”。

一是针对经济运行中的下行压力，强化宏观政策逆周期调节，各方面都要持续用力、更加给力。二是针对国内有效需求不足等问题，把扩内需增量政策重点更多放在惠民生、促消费上，积极发挥投资有效带动作用。三是针对当前一些企业生产经营困难，加大助企帮扶力度，切实优化营商环境，帮助企业渡过难关。四是针对楼市持续偏弱，采取综合性政策措

施，促进房地产市场止跌回稳。五是针对前期股市震荡下行等问题，出台有力有效系列举措，努力提振资本市场。

随着各项存量政策效应继续释放特别是增量政策出台实施，近期市场预期明显改善，制造业采购经理指数(PMI)回升较快，股票市场回暖上涨，“十一”假期市场消费旺盛。

进一步扩大内需

据介绍，一揽子增量政策统筹财政、金融、消费、投资、房地产、股市、就业、民生等各领域政策，增强宏观政策取向一致性，强化政策合力。

消费方面，重点是把促消费和惠民生结合起来，促进中低收入群体增收，实施提振消费行动。包括加大对特定群体的支持力度，如提高学生资助补助标准并扩大政策覆盖面；结合“两新”（大规模设备更新和消费品以旧换新）推动大宗商品消费持续扩大；扩大养老、托育等服务消费。

以“两新”工作来说，目前消费品以旧换新的配套实施细则全面出台、资金3全面下达、政策全面启动，乘用车零售量大幅回升，家电销售额由降转升。

投资方面，重点是扩大有效投资，加快形成实物工作量。据介绍，目前7000亿元中央预算内投资已经全部下达，用于“两重”建设（国家重大战略实施和重点领域安全能力建设）和“两新”工作的1万亿元超长期特别国债已经全部下达到项目和地方，目前正在加快推进项目建设和资金拨付。今年用于项目建设的3.12万亿元地方政府专项债，到9月底已经发行2.83万亿元，发行率为90%。

郑栅洁说，还将在年内提前下达明年1000亿元中央预算内投资计划和1000亿元“两重”建设项目清单，支持地方加快开展前期工作、先行开工实施。进一步激发民间投资积极性，实施好政府和社会资本合作新机制，支持社会资本参与新型基础设施等

领域建设。

帮助企业渡过难关

如何更好优化营商环境?

国家发展改革委副主任郑备说,发改委将会同相关部门持续用力,重点做到“三个进一步”。

进一步完善涉企法律体系。将加快民营经济促进法的立法进程,加快修订招标投标法等,着力破解地方保护,促进各类所有制企业公平参与市场竞争。同时,对涉及不平等对待企业的法律法规政策,加快清理进度,破除妨碍企业公平竞争的制度壁垒。

进一步规范涉企执法监管行为。将推动加快完善行政裁量权基准,行政执法更多采取包容审慎监管和柔性执法方式,避免或减少对经营主体正常生产经营活动的影响。强化行政执法监督,对乱收费乱

罚款乱摊派行为坚决纠正、严肃追责。

进一步帮助企业解决实际困难。充分发挥促进民营经济发展壮大部际联席会议制度作用,建好用好民营经济发展综合服务平台,强化国家、省、市、县多层级常态化交流沟通,推动解决急难愁盼问题。

国家发展改革委副主任赵辰昕介绍,从目前掌握的情况看,前三季度中国经济仍然能够保持总体平稳、稳中有进的发展态势。随着各项决策部署落地落实落细,特别是一揽子增量政策效应不断显现,发展的活力和动力将进一步释放,市场信心将进一步增强,高质量发展和经济平稳运行的基础将进一步夯实。“我们有条件、有能力,更有信心实现全年经济社会发展预期目标任务。”

(来源:人民日报海外版)

李强出席第 27 次中国—东盟领导人会议

新华社万象 10 月 10 日电 (记者 赵旭 贺飞) 当地时间 10 月 10 日,国务院总理李强在老挝万象出席第 27 次中国—东盟(10+1)领导人会议。东盟轮值主席国老挝总理宋赛、文莱苏丹哈桑纳尔、柬埔寨首相洪玛奈、印尼副总统马鲁夫、马来西亚总理安瓦尔、菲律宾总统马科斯、新加坡总理黄循财、泰国总理佩通坦、越南总理范明政、缅甸外交部常秘昂觉莫、东盟观察员东帝汶总理夏纳纳与会。东盟秘书长高金洪出席。

李强指出,过去一年,中国—东盟命运共同体建设迈出新步伐,实实在在惠及了双方人民。当前世界经济复苏乏力,全球总需求不足问题更加突出,市场成为经济发展最稀缺的资源。中国和东盟作为有 14 亿多和 6 亿多人口的两大市场,市场资源是我们最突出的优势。我们的市场正在全面升级、不断扩容、扩大开放,加强市场对接是进一步合作的重要方向。中国—东盟自贸区 3.0 版升级谈判实质性结束,这为双方共同建设超大规模市场提供了制度性保障,是我们共同引领东亚经济一体化的重大举措。中国愿同东盟在共建共享市场方面更多下功夫、想办法,

为双方带来更强劲更长久的发展动力,为地区乃至世界的共同繁荣提供更坚实支撑。



当地时间 10 月 10 日,国务院总理李强在老挝万象出席第 27 次中国—东盟(10+1)领导人会议。这是会前集体合影。新华社记者 张领 摄

李强表示,中国和东盟关系已超越双边范畴,具有深远的亚洲意义和全球影响。习近平主席指出,中

国将继续践行亲诚惠容理念，同地区国家携手构建亚洲家园。中方愿同东盟一道努力，共创亚洲更加美好的未来。一是构建立体联通网络，积极推进基建合作，加快签署和实施 3.0 版自贸协定。二是扩大新兴产业合作，深挖数字经济、绿色发展等领域合作潜力，推动产业加快转型。三是深化人文交流，推动全球文明倡议在地区落实落地。李强表示，中方将一如既往坚定支持东盟一体化和共同体建设，坚定支持东盟战略自主。中方愿同东盟各国一道推动中国东盟全面战略伙伴关系不断迈上新台阶。

与会东盟国家领导人高度评价东盟中国全面战略伙伴关系强劲发展势头，表示东盟同中国互为最大贸易伙伴，各领域合作成果丰硕，有力增进地区人民福祉。欢迎东盟同中国实质性结束自贸区 3.0 版升级谈判，愿同中方以此为契机，加强同共建“一带

一路”倡议对接，持续推进区域经济一体化，深化贸易、投资、农业、互联互通、应对气候变化等领域合作，拓展人工智能、数字经济、绿色经济等新兴领域合作，继续办好人文交流年活动，构建更为紧密的东盟—中国命运共同体，为维护地区和平、稳定与繁荣作出贡献。

会议通过《中国—东盟关于实质性结束中国—东盟自贸区 3.0 版升级谈判的联合声明》《中国—东盟关于打击电信网络诈骗和网络赌博的联合声明》《中国—东盟关于促进智慧农业发展的联合声明》《中国—东盟关于推动建立可持续和包容性的数字生态合作联合声明》《中国—东盟关于深化人文交流合作的联合声明》等成果文件。

(来源：新华社)

—※— —※— —※— —※— —※— —※— —※— —※— —※—

民营经济促进法草案

向社会公开征求意见

10 月 10 日，司法部、国家发展改革委在门户网站公布《中华人民共和国民营经济促进法(草案征求意见稿)》(以下简称草案)，向社会公开征求意见。

制定民营经济促进法，是党的二十届三中全会作出的重要部署。作为我国第一部专门关于民营经济发展的基础性法律，草案坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党中央、国务院方针政策，深入贯彻习近平总书记关于民营经济发展的重要指示精神，坚持党的领导，坚持以人民为中心，坚持中国特色社会主义制度，坚持社会主义基本经济制度，坚持“两个毫不动摇”，明确促进民营经济发展总体要求，从公平竞争、投资融资、科技创新、规范经营、服务保障、权益保护、法律责任等方面作出规定，更好发挥法治固根本、稳预期、利长远的保障作用，稳定市场预期、提振发展信心，营造有利于包括民营经济在内的各种所有制经济共同发展的法治环境和社会氛围。

草案共 9 章 77 条，坚持把改革开放后特别是党

的十八大以来党中央、国务院发展民营经济的方针政策和实践中的有效做法转化为法律制度，把对民营经济平等对待、平等保护的要求落下来，既鼓励支持民营经济发展壮大，又注重加强规范引导，促进民营经济健康发展和民营经济人士健康成长。草案坚持问题导向，立足实际情况，既对解决问题涉及的关键性制度和要求作出刚性规定，又为实践探索留有空间。草案主要规定了以下内容：一是明确总体要求。强调促进民营经济发展的方向原则，确保民营经济发展的正确政治方向，明确促进民营经济持续、健康、高质量发展是国家长期坚持的重大方针政策，国家依法鼓励、支持、引导民营经济发展。二是保障公平竞争。强调市场准入负面清单以外领域包括民营经济组织在内的各类经济组织依法平等进入，落实公平竞争审查制度，规范招标投标、政府采购等行为，促进民营经济组织公平参与市场竞争、平等使用生产要素。三是改善投融资环境。支持民营经济组织参与国家重大战略和重大工程，建立健全融资风险

市场化分担机制,优化民营经济投融资环境,降低制度性交易成本。四是支持科技创新。支持民营经济组织在发展新质生产力中积极发挥作用,鼓励民营经济组织参与国家科技攻关,支持有能力的民营经济组织牵头承担重大技术攻关任务,保障民营经济组织依法参与标准制定和公共数据资源的开发利用,加强对其知识产权的保护。五是注重规范引导。对发挥民营经济组织中党组织的政治引领作用,保护劳动者合法权益,民营经济组织完善治理结构和管理制度,完善从源头防范和治理腐败体制机制,履行社会责任等作出规定。六是优化服务保障。建立畅通有效政企沟通机制,落实制定与经营主体生产经营活动密切相关的法律法规和政策措施听取意见制度,强化行政执法监督,防止多头执法,健全失信惩戒和信用修复制度。七是加强权益保护。规范涉及限制人身自由和查封、扣押、冻结等强制措施,并要求依照法定权限、条件和程序进行。禁止利用行政、刑事手段违法干预经济纠纷。规范异地执法行为。围绕加强账款支付保障工作,强化预算管理,有针对性细化支付账款规定,设置账款拖欠协商调解处置程序等。八是强化法律责任。针对不同违法主体和情形规定了相应法律责任,强化刚性约束。

今年2月,司法部、国家发展改革委商请全国人

大常委会法工委共同牵头组建了由17家中央和国家机关有关单位组成的立法起草工作专班,加强统筹协调,积极推动工作。工作专班深入贯彻落实党中央、国务院的方针政策,认真学习领悟习近平总书记关于民营经济发展的重要指示精神,梳理问题,组织专家研究,分赴地方调研,多次召开座谈会听取民营企业代表、专家学者的意见建议,与中央和国家机关有关单位深入论证,数易其稿,之后送53家中央和国家机关有关单位、31个省(自治区、直辖市)人民政府征求意见。工作专班对各方面提出的近千条意见,逐条研究、吸收采纳,再行组织专家论证,与有关方面反复沟通协调,修改形成草案。党的二十届三中全会后,工作专班对标全会精神,对草案又作了进一步修改完善。

草案公开征求意见是科学立法、民主立法、依法立法的具体体现,是开门立法的又一次重大实践,能够更好地回应关切,凝聚共识,对提高民营经济促进法立法质量,促进民营经济持续、健康、高质量发展将起到重要作用。

公众可通过登录网站专栏、发送电子邮件或者寄递纸质信函等方式提出意见建议。公开征求意见截止时间为2024年11月8日。

(来源:司法部网站)

—※— —※— —※— —※— —※— —※— —※— —※— —※—

广交会今开幕

九成多展商带来新品 广交会今开幕

九成多展商带来新品

广州的“全城盛会”来了!一大批代表新质生产力的产品今天将亮相广州。以“服务高质量发展,推进高水平开放”为主题的第136届广交会,于10月15日至11月4日在广州分三期举办,将有203个国家和地区的12.5万境外采购商参会。

南都湾财社记者从广交会方面获悉,今天开幕的第136届广交会第一期,线下展览总面积52万平方米,展位近2.5万个,1.1万余家企业参展。第一期

以“先进制造”为主题,将突出新质生产力主题,展出一批高技术、高附加值产品,覆盖工业生产、日常生活的方方面面。

亮点 现场将展出三个“百万”

第136届广交会围绕新质生产力打造专区,更多新产品、新技术亮相。根据展前调研,94%的参展企业将带来新品,64.8%将展出自主知识产权产品。现场将展出三个“百万”:新品115万件、自主知识产权产品111万件以及绿色低碳产品104万件。

湾财社记者获悉,第一期展览题材包括电子家电、工业制造、照明电气、五金工具、车辆及两轮车5个板块19个展区。其中,电子及家电、新能源、新能源汽车及智慧出行、工业自动化及智能制造等题材展位超8700个,智慧生活、工业机器人、智能制造生产线等专区有1500个展位,一批人形机器人、智能设备、无人驾驶产品将首次亮相。

据统计,本届参展企业中,拥有国家级高新技术企业、制造业单项冠军、专精特新小巨人等称号的超4200家,比上届增加1200多家,中国产品、中国品牌已迈上高质量发展的新台阶。本届智慧类题材专区16个,智能物流、智慧出行专区企业分别增长66%和28%,并首次在新能源展区中增加氢能新题材,新设储能产品专区,助推中国制造向全球产业链、价值链中高端攀升。

赴会 超两百家跨国企业组团

湾财社记者获悉,通过前期在美、德、日、澳、印尼、南非等58个国家举办90余场招商推介活动,围绕电子家电、工业制造、五金建材、家居时尚等产品类别,向约45万名专业采购商“一对一”发送邮件,在国际知名行业媒体推广,精准触达更多买家。

目前,已有203个国家和地区的12.5万境外采购商预注册。其中,共建“一带一路”国家占75.7%,金砖国家占20%,经合组织成员国占17.7%,RCEP成员国占16.4%,中东国家占13.4%,欧美国家占12.5%。从行业类别看,电子及家电类、机械类、纺织服装类、日用消费品类、建材类等行业的外商采购商预注册人数位居前列。

另一方面,参展大商持续增长,223家全球零售250强和各国各地区大商确认组团参会,预计到会大商将首次突破300家,美国沃尔玛、DG,法国欧尚、家乐福,英国特易购、翠丰,德国麦德龙、日本大创、阿联酋Lulu,新西兰The warehouse等头部企业将参会,其中沃尔玛、似鸟团组均为百人团组。此外,底特律中国商会、中国法国工商会、埃及汽车协会、泰国中华总商会、澳大利亚维州工商会等121家境外工商团组参会,较上届同期增长12%。

湾财社记者注意到,为帮助参展企业稳订单、拓市场,本届广交会举办750多场贸易促进活动,400场新品发布活动。从10月9日至今,广交会先后发布了头部跨国企业两批次采购需求,名单覆盖了英

国、法国、西班牙、新加坡、印度等多国头部企业,如芬兰KESKO集团、日本株式会社锦宫、新加坡NTUC FairPrice等,采购品类涉及家具家居、机械五金、家电厨卫、清洁能源等。

保障 将全新推出广交会 App

上一届广交会的城市服务保障工作得到了境内外外商的认可,第136届广交会将继续在哪些保障服务上发力?

据介绍,在入境服务方面,广州白云国际机场设置广交会客商快捷通关和边检专用通道、境外采购商办证点、入境支付服务台等,提供13种语言服务,开通机场往返展馆的巴士专线。还开设了“广交会出行”咨询专线和广交会专属线上服务入口,为旅客提供地图、交通、酒店、商旅服务购物等信息指引。

位于展馆的琶洲港澳客运码头,在广交会期间每天往返香港12个航次,乘搭香港机场21家境外航空公司可直接在琶洲办理预登机,客商可享受“广州检票、香港登机”的一站式便捷服务。

广交会举办期间,广州将增加地铁运行班次、加开备用列车、定点投放空车。广州公交将增设途经展馆的公交专线和连接展馆与主要商圈、交通枢纽的定制路线。安排不少于1.8万辆巡游车,并积极引导网约车合理安排各运力时段,为展客商提供点对点出行服务。同时,将统筹展馆周边各类停车资源,通过微信小程序线上实时发布停车场动态信息,为客商提供约2万个停车泊位。在白云机场、广州南站等交通枢纽及广交会场馆周边地铁站配置有外卡POS机,持境外银行卡也能购票乘车。

此外,为了丰富商旅体验,广交会举办期间,广州精心准备了商旅文体健融合的品质化、多元化系列活动,为广大客商提供舒心的“吃、住、行、游、购、娱”全流程服务。当前,广州国际购物节正在火热开启,精品美食周、精品咖啡文化节等活动也将在广交会期间开幕。符合广东省144小时过境免签政策的境外客商,可报名享受免费的广州经典一日游。目前,广州市重点区域超过1.7万家商户可受理外卡,全市11个区有326家离境退税商店,广大境外客商可以便捷地在穗消费。

据介绍,本届广交会还将全新推出广交会 App,便利展客双方通过手机访问线上平台。

(来源:南方都市报)

前三季度外贸数据出炉

外贸进出口“增量提质”展现出较强韧劲

10月14日,国务院新闻办举行发布会,海关总署介绍了最新的进出口贸易情况。前三季度,我国进出口32.33万亿元人民币,同比增长5.3%。其中,出口18.62万亿元,增长6.2%;进口13.71万亿元,增长4.1%。这些数据表明进出口贸易延续了强劲的增长势头,不仅反映出中国作为全球贸易大国的地位,更体现了中国贸易结构的持续优化和经济的强大韧劲。

首先,对外贸易总值再创新高,今年净出口对经济增长的贡献率明显提升。前三季度贸易总值首次突破32万亿元,并且每个季度都超过了10万亿元,这在历史同期是首次。在全球经济环境复杂多变的背景下,中国能够保持稳定的贸易增长,实属不易。这得益于一系列积极的稳外贸调控政策实施显效,更离不开中国制造业的坚实基础和不断提升的创新能力。同时,外贸企业也在不断通过技术创新、市场拓展等方式,提升自身的竞争力,实现了进出口规模的持续增长。

随着贸易规模的扩大,近期贸易顺差也在增长,前三季度货物贸易顺差达到4.91万亿元。上半年货物和服务净出口拉动经济增长0.7%,对GDP同比的贡献率为13.9%,净出口对经济增长形成较强贡献。实际上,我国并未刻意追求贸易顺差,背后主要原因是我国产业竞争力提升带动出口具备较强的韧劲。简单计算便知,贸易顺差占我国GDP的比重并不高,低于全球一些主要经济体,整体处于较为合理的水平。

其次,出口产品结构优化,显示出制造业转型升级成效显著。在出口保持较快增长的过程中,出口产品结构同样显著提升。机电产品是我国出口的主要产品之一,前三季度机电产品出口11.03万亿元,同比增长8%,占出口总值的比重近六成。其中,自动数据处理设备及其零部件、集成电路、汽车和手机等高技术产品出口保持较好增长势头。这种结构上的优化,不仅提升了中国外贸的附加值和竞争力,也为中国经济的转型升级提供了有力支撑。

前三季度,我国高端装备出口大幅增长43.4%,显示出制造业在高端领域的竞争力不断增强。高端

装备出口快速增长,表明中国正从传统的劳动密集型出口向技术密集型出口转变。这种转变不仅提升了中国在全球产业链中的地位,也为中国经济的持续健康发展提供了坚实保障。此外,虽然传统劳动密集型产品出口的比重下降,但仍然增长了2.8%,整体保持稳定增长。

再次,进口产品更加丰富多样,显示出国内需求的巨大潜力。虽然进口增速略低于出口,但考虑到全球经济形势的复杂性和不确定性,尤其是近期国际大宗商品价格回调,进口的稳健增长仍然显示出中国市场的强大吸引力和内需的巨大潜力。同时,进口商品的种类和来源也在不断扩大,以更好地满足国内日益多样化的需求。从主要进口产品种类来看,已经涵盖了能源、原材料、机电产品、高新技术产品以及各类消费品等多个领域。这些进口产品不仅能够满足国内各种生产和消费的需求,也有助于促进国内市场的竞争和升级。

前三季度,消费品进口超过了1.3万亿元,表明中国已经成为全球重要的消费市场。随着国内经济的快速发展和居民收入水平的提高,消费者对于进口产品的需求也在不断升级。他们不再仅仅满足于基本的生活需求,而是更加注重产品的品质、安全、环保以及文化内涵等方面。这种需求升级推动了进口产品向更高质量、更高附加值的方向发展。

此外,进出口市场取得了多点开花的显著进展,有助于对外贸易持续稳健发展。随着东盟等国家和地区与中国的贸易往来更加密切,新兴市场成为外需的重要增量。今年前三季度,中国对东盟的进出口总额同比增长了9.4%,显著快于整体进出口增速。中国对共建“一带一路”国家进出口占比提升到47.1%,增长势头较好。与此同时,中国持续深化与传统市场的贸易合作,对欧盟、美国等国家和地区的进出口也保持了稳定增长。由此可见,进出口市场呈多点开花的良好局面。这种市场多元化的趋势,不仅有助于降低中国外贸的风险和不确定性,也为中国外贸的持续发展提供了更广阔的空间。

(来源:21世纪经济报道)

日前，安徽富乐德长江半导体材料股份有限公司正式获得商务部批准开展海关特殊监管区域外全球保税维修业务，这也是“区外保税维修业务”这一外贸新业态在我省的首次落地。

“**区外全球保税维修**”指的是企业在海关特殊监管区域外,以保税维修的方式将存在部件损坏、功能失效、质量缺陷等问题的货物从境外运入境内进行检测、维修后,再全部复运出境的新兴业态。

“利用这一模式，修理完的货物再次申报出境时，手续更便捷，能进一步提高通关时效。”合肥海关相关负责人介绍，获得全球保税维修资质不仅将大幅提升企业与全球客户的合作黏性，为业务增长提供新契机，还能吸引更多高端智能产业项目落地，形成集聚效应，促进地方相关产业链发展。

作为全省首家获得海关特殊监管区域外保税维修业务资格的企业，安徽富乐德长江半导体材料股

份有限公司的单晶硅切片获得全球保税维修资质，此后将以保税维修模式进入待维修物料仓库，维修完成后将发回到境外。

记者了解到,试点获批后,将有力支撑企业拓展海外市场,未来三年内可增加15万片保税维修量,实现年均两位数增长。

“我们会同省生态环境厅、合肥海关、铜陵市等对标浙江经验,为企业‘一企一策’量身定制综合监管服务方案,确保了商务部和海关总署联合审批过关。”省商务厅相关负责人介绍。

据悉，该试点获批有助于我省集成电路制造企业进一步降低晶圆再生成本，推动企业更深度参与国际产业分工，增强集成电路产业链的稳定性、自主性、可控性。同时，对于推动贸易高质量发展，培育参与国际经济合作和竞争新优势具有重要作用。

(来源:合肥日报)

合肥海关出台

通关监管

第一条 支持集成电路企业及相关科研院所、高校等主体强化创新能力建设。开设通关“绿色通道”，提供专人跟踪、专窗服务，推动提前申报、两步申报、汇总征税等通关便利措施叠加发力，对其科研所需设备、关键零部件及材料进出口提供通关便利，推动形成产业链上下游协同创新体系。

第二条 对于企业纳入国家重点工程、国家科研项目的暂时进出境货物,在规定的延长期到期后,企业可凭相关证明材料办理2年以上延期手续,海关提供相应通关便利。

第三条 在合肥海关全面推广真空包装等高新技术货物布控查验模式,对进出口真空包装、防光包装、防尘包装、恒温储存等高新技术货物,采取事前风险评估备案、事中布控流程控制、事后风险验证管理模式。做好真空包装高新技术货物布控查验模式备案清单调整等工作,加快建立真空包装等高新技术货物布控查验智慧网备平台,企业申请备案频率将由现行的每月一次调整为实时申请。

第四条 优化战新产业进口危险化学品检验模式,建立进口危险化学品“白名单”制度,对企业进口自用涉危关键材料实施便利化检验监管措施。对企

业符合条件的进口危险化学品,经首次实施危险特性检测鉴定未见异常的,1年内原则上不重复实施危险特性的取样检测。

第五条 海关对符合条件的企业进口需法定检验的设备及料件,经风险评估后,试行采用“合格保证+符合性验证”检验监管模式。对符合条件的企业进口零部件免3C证明施行“集中申报、统一验核”的便利措施。

第六条 海关为企业提供“7*24小时”预约口岸检查和属地查验服务,符合条件的企业可申请海关货物查验时收发货人可免于到场,优先实施属地查验。

税收征管

第七条 积极对接产业需求,通过税政调研,产业目录、享惠清单调整建议等形式,针对性研究提出高质量政策建议,推动产业集群发展。

第八条 企业可采用企业集团财务公司担保、关税保证保险等方式向海关提供税收担保。对于以企业为单元的税款担保,可同时用于汇总征税担保、纳税期限担保、征税要素担保、暂时进出境担保等多项担保业务。

第九条 海关对符合相关条件的企业实施用途的货样或其他进出口免费货物适用审价简易程序,企业可在线提交审价资料;对企业进口的生产设备,纳入合肥海关关税技术小组专项审核范畴,加快设备进口速度。

第十条 落实原产地证书及自主申明微小瑕疵容缺机制,在对货物原产资格无存疑的情况下,忽略包括文件之间的轻微差异、信息遗漏、打字错误或者特定字段的突出显示在内的微小差错,允许企业在规定时间内补正,货物予担保放行。

第十一条 海关优先加急办理企业进口货物的归类等预裁定申请,提升预裁定处理时效,辅导企业用好归类等关税技术工具,为企业及时纾解疑难。

第十二条 海关支持具备条件的企业运用减免税“快速审核+ERP联网”“一次办理、多次使用”等新模式,指导帮助企业更加高效便捷的享受减免税优惠政策。

第十三条 对于企业免税进口的自用生产性(含研发用)原材料和消耗品,自用于生产(研发)之日起,自动解除监管;免税进口的单价低于20万元

(含)的生产设备零部件、净化室专用建筑材料及配套系统,自装配到相应生产设备或净化室之日起,自动解除监管。对于科技创新进口税收政策项下免税进口的实验、研究用材料,自用于科研、科技开发之日起,自动解除监管。对于免税进口的科研、科技开发用品,因开展科研、科技开发需要或对使用地点有特定要求等原因,确需频繁变更使用地点的,经主管海关同意,可于每季度第一个月的10日前(遇有节假日顺延)向海关集中报告上季度使用地点变更情况。

企业监管

第十四条 支持企业实施企业集团加工贸易监管模式,该模式下加工贸易货物可以在集团内企业向海关备案的场所自主存放,集团内企业间开展外发加工业务不再向海关办理备案手续,全部工序外发加工的,不再向海关提供担保。

第十五条 支持加工贸易企业参与“保税+ERP”监管改革,对接企业资源计划(ERP)等信息化系统,自动采集海关监管所需企业生产经营等数据,实施“低干预、高效能”的海关顺势监管。

第十六条 主管海关设立产业链联络员,向企业提供海关政策、法律法规咨询服务,收集企业意见建议,指导企业规范经营。

第十七条 海关对相关企业优先开展信用培育,通过上门培育、线上答疑、模拟认证等方式加大培育力度。优先开展实地认证。

第十八条 海关支持在核查作业中引入第三方中介提供服务。创新优化核查方式方法,试行核查作业统筹叠加实施模式。减少多次、重复下厂,实现“下一次厂,核多项事”,提升核查工作效能、减轻企业负担。

第十九条 为企业提供容错纠错、守法便利通道。符合主动披露相关规定要求的,依法从轻、减轻或不予行政处罚,对符合规定条件的,不列入海关认定企业信用状况的记录。

第二十条 优化海关统计服务,持续开展集成电路产业发展进出口监测分析,加强分析成果运用,促进集成电路产业高质量发展,打造服务强国建设的“区域场景”。

(来源:合肥海关)

合肥机场开通至

匈牙利国际全货机航线

2024年9月13日13:35,一架格鲁吉亚航空公司波音B767-300型全货机缓缓降落合肥新桥国际机场,标志着合肥至匈牙利国际全货机航线顺利开通,这是合肥机场首条通往中欧的货运航线。

“合肥—匈牙利”航线由业载约55吨的宽体全货机执飞,主要服务于跨境电商快递、电子产品的出口,以及匈牙利等欧洲国家特色、生鲜产品的进口,全年计划执行100班次,预计每年将为合肥机场带来约6000吨的国际货量。13日当日承载货物51吨。

为保证航线的顺利开通,安徽省航空物流公司积极对接机场海关、市航投公司、航空公司等相关单位,根据机型保障要求和货品运输特性,多个部门高效联动配合,帮助企业及时完成跨境电商、一般普货等出港货物的集结和放行,确保首航安全平稳。

匈牙利被誉为“欧洲之心”,是首个确认加入中国倡导的“一带一路”的欧洲国家,其交通物流体系

发达,为中欧贸易的重要集散中心。随着跨境电商产业的发展,中匈两国航空物流需求快速增长,该航线的开通有助于拓宽中匈进出口航空物流通道,促进中欧经贸往来,为共建“一带一路”推动互联互通、促进联动发展注入新动能。

近期,国家发改委、民航局联合印发《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》,提出有序推进专业性货运枢纽布局建设和综合性航空枢纽货运能力建设,加快合肥国际航空货运集散中心建设。安徽民航机场集团深入贯彻党的二十届三中全会和省委十一届七次会议精神,全面落实国家战略,正在积极推进合肥机场二期改扩建工程和东区国际货运改扩建项目,持续完善联通欧洲、北美、东亚等覆盖全球的货运航线网络体系,为推进安徽省高水平对外开放和高质量发展提供有力支撑。

(来源:安徽省人民政府国资委网站)

宣城市出台省内首个“AEO金名片”

近日,宣城市海关、商务、发展改革等共12个部门联合出台《宣城市支持AEO企业高质量发展若干措施》,新增9类共23项守信联合激励政策。据悉,这是全省首个“AEO金名片”,标志着宣城市在提升AEO企业国际竞争力、促进外贸经济提“质”向“新”方面迈出开创性一步。

AEO是Authorized Economic Operator的缩写,即经认证的经营者。AEO制度是世界海关组织《全球贸易安全与便利标准框架》中的核心制度,旨在通过海关与海关、商界及其他政府部门的合作,促进全球供应链安全与贸易便利化,实现关企互利共赢、贸易畅通。宣城立讯精密工业有限公司是全市第4家

获得AEO高级认证企业。“海关设立专属信用培育服务团队,提供‘一对一’指导,帮助我们通过认证,这张‘金名片’将是我们提升国际市场竞争力的重要砝码。”公司总经理朱陆凤表示。

为稳步开展AEO企业培育工作,宣城海关多渠道向企业推广最新的AEO认证政策和动态,并采用观摩学习及“企业自评+海关预评”等创新模式,精准识别企业需求,助力企业高效通过AEO认证。截至目前,全市已有18家企业纳入AEO动态培育体系,其中11家完成创新模式摸底调研。

(来源:宣城日报)

国家金融监督管理总局关于做好续贷工作

提高小微企业金融服务水平的通知

金规〔2024〕13号

各金融监管局,各政策性银行、大型银行、股份制银行、外资银行、金融资产管理公司:

为深入贯彻落实党的二十届三中全会和中央金融工作会议、中央经济工作会议精神,进一步做好续贷工作,切实提升小微企业金融服务质量,现就有关事项通知如下:

一、优化贷款服务模式。银行业金融机构应当根据小微企业生产经营特点、风险状况和偿付能力等因素,优化贷款服务模式,合理设置贷款期限,丰富还款结息方式,扩大信贷资金覆盖面。持续开发续贷产品,完善续贷产品功能,并建立健全相关管理机制。可以办理续期的贷款产品包括小微企业流动资金贷款和小微企业主、个体工商户及农户经营性贷款等。

二、加大续贷支持力度。对贷款到期后仍有融资需求,又临时存在资金困难的债务人,在贷款到期前经其主动申请,银行业金融机构按照市场化、法治化原则,可以提前开展贷款调查和评审,经审核合格后办理续贷。

银行业金融机构同意续贷的,应当在原贷款到期前与小微企业签订新的借款合同,需要担保的签订新的担保合同,落实借款条件,通过新发放贷款结清已有贷款等形式,允许小微企业继续使用贷款资金。

三、合理确定续期贷款风险分类。银行业金融机构对小微企业续贷的,应当按照金融资产风险分类的原则和标准,考虑借款人的履约能力、担保等因素,确定续期贷款的风险分类。

原贷款为正常类,且借款人符合下列条件的,不因续贷单独下调风险分类,可以归为正常类:

(一)依法合规经营;

(二)生产经营正常,具有持续经营能力;

(三)信用状况良好,还款意愿强,没有挪用贷款资金、欠息和逃废债等不良行为;

(四)符合发放贷款标准;

(五)银行业金融机构要求的其他条件。

对不符合本条前款规定的续期贷款,银行业金融机构应当根据借款人偿债能力等因素开展风险分类,真实、准确反映金融资产质量。

四、加强续期贷款风险管理。银行业金融机构应当按照风险为本的原则,制定续贷管理制度,建立业务操作流程,明确客户准入和业务授权标准,合理设计和完善借款合同与担保合同等配套文件。

银行业金融机构应当多渠道掌握小微企业经营情况和续贷资产相关信息,防止小微企业利用续贷隐瞒真实经营与财务状况或者短贷长用、改变贷款用途。切实加大对续贷贷款的贷后管理力度,及时做好风险评估和风险预警。加强对续贷业务的内部控制,在信贷系统中单独标识续贷贷款,建立对续贷业务的监测分析机制,防止通过续贷人为操纵贷款风险分类,掩盖贷款的真实风险状况。

五、完善尽职免责机制。银行业金融机构应当建立健全贷款尽职免责机制,完善内部制度,规范工作流程,并将不良容忍与绩效考核、尽职免责有机结合,切实为信贷人员松绑减负,有效保护信贷人员的积极性,真正实现“应免尽免”。统筹考虑履职过程、履职结果和损失程度等因素,明确信贷业务不同岗位、不同类型产品的尽职认定标准,细化免责情形,畅通异议申诉渠道,提升责任认定效率。

六、提升融资服务水平。银行业金融机构应当贯彻落实金融支持实体经济发展的要求,加大小微金融投入,提升融资对接力度,切实增强小微企业金融

服务获得感。根据小微企业客户的实际需求,改进业务流程,积极提升金融服务水平,推动小微企业高质量发展。

七、阶段性拓展适用对象。对 2027 年 9 月 30 日前到期的中型企业流动资金贷款,银行业金融机构可以根据自身风险管控水平和信贷管理制度,比照小微企业续贷相关要求提供续贷支持。

本通知由国家金融监督管理总局负责解释。自

本通知印发之日起,《中国银监会关于完善和创新小微企业贷款服务 提高小微企业金融服务水平的通知》(银监发〔2014〕36 号)废止。

国家金融监督管理总局
2024 年 9 月 24 日
(来源:金融监管总局网站)

※ — ※ — ※ — ※ — ※ — ※ — ※ — ※ — ※ —

海关总署公告 2024 年第 137 号

(关于启动出口货物铁公多式联运业务模式试点有关事项的公告)

为支持多式联运高质量发展,适应现代物流交通运输结构调整优化,提高国际多式联运货物通关便利化水平,根据《中华人民共和国海关法》及《中华人民共和国海关关于转关货物监管办法》(海关总署令第 89 号发布,根据海关总署令第 240 号修正,以下简称《转关货物监管办法》),海关总署决定启动出口货物铁公多式联运业务模式试点,现就有关事项公告如下:

一、企业可根据自身需要开展本公告所述的出口货物铁公多式联运业务,相关业务模式试点应符合下列要求:

(一)载运货物应为集装箱货物。

(二)境内运输方式限于铁路运输,或铁路运输加公路运输。

(三)出境运输方式应为公路运输。

二、载运货物的范围应符合《转关货物监管办法》及相关公告要求。

三、载运货物的集装箱应符合《中华人民共和国海关对用于装载海关监管货物的集装箱和集装箱式货车车厢的监管办法》(海关总署令第 110 号发布,根据海关总署令第 198 号、第 240 号、第 262 号修正)相关要求。

载运货物的境内公路运输车辆应符合《中华人民共和国海关关于境内公路承运海关监管货物的运

输企业及其车辆的管理办法》(海关总署令第 88 号发布,根据海关总署令第 121 号、第 227 号、第 235 号、第 240 号、第 262 号修正)相关要求。

四、采用上述铁公多式联运模式的多式联运经营人(以下简称联运经营人)及海关监管作业场所经营企业(以下简称场所经营企业)通过国际贸易“单一窗口”向海关提交多式联运电子数据。

五、作业流程:

(一)联运经营人应凭《出口货物多式联运业务数据传输申请表》向海关办理多式联运业务数据传输申请手续。货物办理海关出口报关手续前,联运经营人向海关提交多式联运申请单。

(二)场所经营企业应凭《出口货物多式联运业务数据传输申请表》向海关办理多式联运业务数据传输申请手续。货物运抵启运地海关监管作业场所时,场所经营企业向海关传输到货信息。

(三)收到多式联运申请单放行信息后,场所经营企业方可办理装载离场手续,并向海关传输离场信息。

(四)货物运抵换装地后,场所经营企业向海关传输到货信息,之后方可开展换装作业。

(五)货物换装完成后,场所经营企业应向海关传输离场信息。

(六)货物运抵出境地后,场所经营企业应向海

关传输到货信息。

(七)出境运输工具等出境运输物流信息需要补充的,联运经营人需在货物出境前补充传输出境物流信息。

《出口货物多式联运业务数据传输申请表》《出口货物多式联运申请单数据项》《到货信息数据项》《离场信息数据项》《出境物流信息补充数据项》《境内物流信息变更数据项》《出口货物多式联运申请单及相关电子数据填制规范》详见附件。

六、信息变更、删除:

(一)变更数据传输申请信息的,联运经营人或场所经营企业应向数据传输申请受理地海关办理变更手续。有未办结多式联运业务的,不得取消数据传输申请。

(二)变更或删除多式联运申请单、境内物流信息的,联运经营人可向启运地海关申请。

(三)到货信息、离场信息有误的,联运经营人或场所经营企业可向到货、离场所在地海关申请删除并重新提交。

(四)联运经营人需变更出境运输工具等物流信息的,应向出境地海关申请变更出境物流信息。

(五)多式联运申请单与对应的到货信息或离场信息不相符的,海关以电子数据方式通知联运经营人或场所经营企业。联运经营人或场所经营企业收到通知后,应及时向货物所在地海关说明情况,并根据实际情况向海关办理电子数据变更手续。

七、通过公路运输方式驶离启运地、换装地海关监管作业场所的,场所经营企业应在运输工具离场前,向海关传输离场信息。

八、境内运输服务由同一联运经营人提供,且换装时涉及铁路运输的,经海关同意,可在非海关监管作业场所开展,并由联运经营人传输离场、到货信息,海关可派员监管换装运输工具,必要时可以对货物进行抽核。

九、多式联运货物运输过程中应施加封志,联运经营人在联运过程中应保持封志完好。未经海关同意,不得擅自开启或者损毁海关施加的封志。

多式联运货物联程运输过程中涉及境内公路运输的,应由启运地海关施加海关封志;启运时未确定境内涉及公路运输但因物流需要换装公路运输工具

时,需在海关监管作业场所由海关施加海关封志。多式联运货物由铁路列车承运时,商业封志完好的,可以不施加海关封志。

十、由启运地海关负责多式联运货物的途中监管。因交通意外等原因在运输途中需换箱、换封、更换公路运输工具的,联运经营人或运输工具负责人应通知启运地海关,并在海关监管下办理换箱、换封手续。

十一、货物取消出口的,可按下列流程向启运地海关申请办理多式联运终止手续:

(一)出口货物发货人或其代理人办理报关单撤销手续。

(二)联运经营人办理多式联运申请单办结手续。

十二、铁公多式联运货物填报《中华人民共和国海关出口货物报关单》时,“运输方式”栏目按货物实际出境的运输方式填报为“公路运输(代码4)”;“运输工具名称及航次号”栏目中的“运输工具名称”填报“多式联运申请单号”,“航次号”免于填报;“提运单号”栏目填报“多式联运分单号”。其他“运输方式”栏目填报为“公路运输(代码4)”的出境货物,其“运输工具名称及航次号”和“提运单号”栏目的填报要求不变。

在传输出境公路预配舱单时,“海关货物通关代码”数据项应填报“RD15 出口装箱”。

十三、本公告下列用语的含义是:

启运地,是指多式联运出口货物报关发运地点。

出境地,是指多式联运出口货物离开关境前的最后一个境内口岸。

换装地,是指多式联运货物在境内装卸、换装运输工具的地点。

到货信息,是指反映多式联运货物实际运抵海关监管作业场所或海关认可的地点情况的信息。

离场信息,是指反映多式联运货物离开启运地或换装地情况的信息。

本公告自 2024 年 10 月 15 日起实施。

特此公告。

海关总署

2024 年 9 月 20 日

俄罗斯市场存在哪些贸易壁垒？

深入研究俄罗斯市场的贸易壁垒，不仅对于出口国把握市场机遇、提升产品竞争力具有现实意义，而且对于促进国际贸易的公平与合作、推动全球经济的健康发展也具有深远影响。

关税壁垒



俄罗斯的关税政策是复杂且多变的，其关税水平、税率结构以及关税调整频率都受到国内外经济环境、政治关系以及国际贸易规则的影响。对中国等国家的关税政策，俄罗斯会根据双边贸易协定、WTO规则以及国内产业发展需要等因素进行制定和调整。

关税壁垒对中国等出口国的影响主要体现在以下几个方面：

1. 增加出口成本：关税壁垒会提高中国商品在俄罗斯市场的售价，从而降低中国商品的竞争力。
2. 减少出口量：由于关税壁垒导致的价格上涨，中国商品在俄罗斯市场的销量可能会受到影响，进而减少出口量。
3. 影响贸易平衡：长期的关税壁垒可能导致双边贸易不平衡，影响中俄两国之间的贸易关系。

以俄罗斯废钢出口配额限制为例，俄罗斯政府已将欧亚经济联盟(EAEU)以外的废钢出口配额延长至2024年上半年。2024年1月1日至6月30日，约60万吨废钢可供出口，其中出口关税为5%，但不低于15欧元/吨。如果超过规定的配额，关税将保持在290欧元/吨的壁垒水平。这种配额限制和关税壁垒对依赖俄罗斯废钢出口的国家（包括中

国，如果中国从俄罗斯进口废钢的话）构成了一定的贸易障碍。

绿色壁垒



绿色壁垒，又称环境壁垒，是指一国或地区以保护环境、维护生态平衡或人类健康为由，而采取的一系列限制进口的措施。这些措施通常包括环境标准、环境标志、环境认证、环境税收等。在俄罗斯市场，绿色壁垒主要应用于对进口商品的环保和质量要求上，旨在保护国内环境、促进可持续发展。

近年来，俄罗斯对进口商品的环保和质量要求不断提升。这主要体现在以下几个方面：

1. 环保法规的完善：俄罗斯不断出台和完善环保法规，对进口商品的环保标准进行了明确规定。
2. 环境标志和认证的推广：俄罗斯鼓励进口商品获得环境标志和认证，以确保其符合俄罗斯的环保要求。
3. 环保检查的加强：俄罗斯加强了对进口商品的环保检查，对不符合环保要求的商品进行退运或销毁处理。

绿色壁垒对中国等出口国商品的限制作用主要体现在以下几个方面：

1. 提高市场准入门槛：绿色壁垒提高了中国商品进入俄罗斯市场的门槛，增加了中国商品的成本和难度。
2. 影响商品竞争力：由于绿色壁垒导致的成本增加和价格上涨，中国商品在俄罗斯市场的竞争力可能会受到影响。

3. 引发贸易争端:绿色壁垒可能引发中俄之间的贸易争端,影响双边贸易关系。

技术性贸易壁垒



技术性贸易壁垒 (Technical Barriers to Trade, 简称 TBT) 是指一国或地区以保护国家安全、保障人类健康和生命、保护动植物生命和健康、保护环境、防止欺诈行为、保证产品质量等为由,采取的一系列强制性或非强制性的技术性措施。这些措施可能对国际贸易构成一定的障碍,限制外国商品的进口。技术性贸易壁垒的特点包括广泛性、系统性、双重性、隐蔽性和灵活性等。

俄罗斯实施的技术性贸易壁垒措施主要包括:

1. GOST-R 认证: GOST-R 认证是俄罗斯国家标准认证,是俄罗斯政府为保护国内市场和消费者利益而实施的一种强制认证制度。所有在俄罗斯市场上销售的商品,包括进口商品,都必须获得 GOST-R 认证证书,否则将被禁止销售。GOST-R 认证涵盖了多个领域,如机械、电子、化工、食品等。

2. 商品外包装规定:俄罗斯对进口商品的包装也有严格的规定,包括包装材料、包装尺寸、包装标识等。这些规定旨在保护环境和消费者利益,但同时也增加了进口商品的成本和难度。

技术性贸易壁垒对中国等出口国商品的挑战主要体现在以下几个方面:

1. 增加出口成本:为了符合俄罗斯的技术性贸易壁垒要求,中国等出口国需要投入更多的资金用于产品研发、测试和认证等方面,从而增加了出口成本。

2. 影响市场竞争力:技术性贸易壁垒可能导致中国等出口国商品在俄罗斯市场的价格上升,从而降低市场竞争力。

3. 引发贸易争端:如果中国等出口国认为俄罗斯的技术性贸易壁垒措施过于苛刻或不合理,可能会引发贸易争端,影响双边贸易关系。

为了应对这些挑战,中国等出口国可以采取以下策略:

1. 加强技术研发和创新:提高产品质量和技术水平,以满足俄罗斯等进口国的技术性贸易壁垒要求。

2. 积极参与国际标准制定:通过参与国际标准制定和修订工作,推动中国标准与国际标准接轨,提高中国商品的国际竞争力。

3. 加强政府间沟通和合作:通过政府间的沟通和合作,推动双边或多边贸易协定的签订和实施,降低技术性贸易壁垒对国际贸易的影响。

其他贸易壁垒



1. 进口限制:俄罗斯可能通过设定进口配额、提高进口关税或采取其他措施来限制外国商品的进口。这些措施旨在保护国内产业和市场,但也可能对国际贸易造成一定的障碍。

2. 许可证制度:俄罗斯对某些商品的进口实行许可证制度,要求进口商必须获得相关部门的许可才能进口。这种制度增加了进口商品的复杂性和成本,对国际贸易构成了一定的限制。

这些贸易壁垒对中国等出口国商品进入俄罗斯市场的阻碍作用主要体现在以下几个方面:

1. 限制市场准入:进口限制和许可证制度等贸易壁垒限制了中国等出口国商品在俄罗斯市场的准入机会,降低了中国商品的市场份额。

2. 增加贸易成本:为了获得进口许可或满足进口限制要求,中国等出口国需要投入更多的时间和资金进行申请和审批等工作,从而增加了贸易成本。

3. 影响贸易关系:如果中国等出口国认为俄罗斯的贸易壁垒措施过于苛刻或不合理,可能会引发贸易争端和摩擦,影响双边贸易关系的稳定发展。

(来源:外贸全球)

以案说法

进口大宗货物漏报滞期费如何缴纳？

基本情况

A 公司采用提前申报模式向海关申报进口大宗货物木薯干，由于货物没有在船公司规定的允许卸货时间内完成卸载，产生了滞期费 70 多万美元。因 A 公司与货代公司沟通不及时等原因，未按要求向海关补充申报滞期费，导致漏缴进口环节税款近 30 万元的违规行为。根据《中华人民共和国海关审定进出口货物完税价格办法》规定，进口货物完税价格包括货物运抵中华人民共和国境内输入地点起卸前的运输及其相关费用、保险费，滞期费如果发生在货物起卸前，应该计入完税价格并向海关申报缴纳相应税款。

要点分析

问题一：什么是滞期费？

滞期费(Liner Demurrage)，是指在规定的时间内未能将货物全部卸载完毕，致使船舶继续在港内停泊，使船东增加在港费用支出并遭受船期损失，由租船人向船东所支付的约定款项。

滞期费是航次租船（程租船）合同中的赔偿条款。滞期费的出现，主要取决于航次租船的特殊性。在航次租船中，航程阶段由船方来履行，是船方一项合同义务。由于整个运输阶段完全在出租人控制范围之内，因此该阶段所有风险包括时间损失的风险也由船东承担。然而，在装卸作业期间则取决于承租双方合作，该阶段如想及时完成装卸，离不开承租人的配合，例如及时供货、指定装卸泊位等。此外，租约如规定“free in and out”，即船方不负责装卸，则装卸作业几乎完全受承租人掌控，如继续要求出租人承担装卸作业期间的风险，对出租人来讲十分不公平。因此，为转嫁装卸两港的时间风险，出租人通常会在租约中加进一项“滞期费条款”(Demurrage Clause)，规定承租人在装货港或卸货港有一段“可用的装卸时间”(Laydays)。当实际“装卸时间”(Lay-time)超出可用装卸时间时，即称为“船舶滞期”(On demurrage)，承租人要按规定的“滞期费率”(Demur-

rage rate)向出租人支付“滞期费”。

问题二：滞期费计入进口货物完税价格的条件是什么？

滞期费发生在货物起卸前，即货物实际卸货开始时已经产生滞期的，在企业书面申请并提供相关单证、有客观量化数据对起卸前和起卸后产生的滞期费进行准确区分的情况下，只将货物起卸前已产生的滞期费计入进口货物的完税价格，否则全部计入进口货物的完税价格。

问题三：不计入完税价格的滞期费情形。

1. 不能准确区分起卸前和起卸后产生的滞期费。
2. 滞期费发生在货物起卸后，即货物实际卸货开始时尚未产生滞期的，不计入进口货物的完税价格。
3. 经协商，有证据证明买方不向卖方或者船公司支付已发生滞期费。

问题四：滞期费应该如何准确申报。

如果企业向海关申报时，已经确定滞期费金额，可在报关单杂费栏如实申报。如果企业向海关申报时，滞期费还未确定，应在确认滞期费金额后，凭相关单证和客观量化数据向海关申请滞期费补税事宜。

涉及滞期费的单证资料包括运输合同、装卸准备就绪通知书 NOR(Notice of Readiness)、装卸事实记录表 SOF(Statement of Fact)、滞期费发票和相关情况说明等。

案例启示

滞期费作为确定进口货物完税价格的一个因素，直接影响到税款的征收。企业在进口货物可能涉及滞期费的情况下，应当保持与货运代理、报关公司的有效沟通，在确定存在滞期费后及时按规定向海关申报，从而避免因漏报滞期费导致少缴税款而被行政处罚。

(来源：中国海关传媒)

我会应邀出席

“迎进博、促合作、谋发展”交流大会

9月25日至27日，华东进口商合作联盟会以“迎进博、促合作、谋发展”为主题的交流大会暨华东进口商合作联盟二届二次会员大会在福建南平市召开。

会议由上海市商务委员会、上海市人民政府合作交流办公室、福建省人民政府驻上海办事处、上海虹桥国际中央商务区管理委员会、上海市闵行区人民政府、华东进口商合作联盟主办；上海市福建商会、上海进出口商会、上海环宇物流(集团)有限公司、东方国际(集团)有限公司、南平实业集团有限公司承办。

上海进出口商会副会长朱毅主持了会议。大会围绕“迎进博、促合作、谋发展”这一主题，邀请了华东师范大学城市发展研究院院长、终身教授、教育部

人文社科重点研究基地中国现代城市研究中心主任、上海市人民政府决策咨询基地曾刚工作室首席专家曾刚教授，阿里国际数字商业集团公共事务总监许迎海先生分别就“进博溢出效应带来的沪闽合作前景展望”、“国内中小企业出海的机遇与挑战”进行了演讲。

上海市人民政府合作交流办公室副主任强鹏程、南平市人民政府副市长何明星、福建省人民政府驻上海办事处主任陈福民、上海进出口商会会长、东方国际(集团)有限公司总裁季胜君等领导出席会议并讲话。

我会秘书长钟健芬、综合部负责人一同参加了会议。

(何群)

入会指南

安徽省进出口商会是安徽省各类外经贸企事业单位、团体及个人，为维护共同利益，实现共同意愿，自愿组成的全省性、非营利的行业性社会团体。

热忱欢迎省内各类企事业单位成为本商会的会员。商会会员将享有参加本商会组织的各项活动和获得本商会提供的各项服务的优先权和优惠权等权利。商会将竭力为各位会员提供高效、优质全方位的服务。

凡拥护商会章程，具有法人资格和进出口经营权、外经经营权的企事业单位和科研

入会指南

院所均可填写入会申请表，签字盖章后传真或寄给商会，经商会审批后成为商会会员。也可登陆安徽省进出口商会网站，网上填写申请表上传商会，经商会审核通过后即可成为商会会员。

商会地址：安徽省合肥市金寨路381号九州大厦十二楼

邮编：230061

电话：0551-62622500 62622185

网站：www.accie.org.cn

电子信箱：shhyb@accie.org.cn

加大助企帮扶力度

四部门将推出六方面政策举措

央广网北京10月14日消息10月14日,国务院新闻办公室就加大助企帮扶力度有关情况举行发布会。国家市场监管总局局长罗文表示,为加大助企帮扶力度、以更大力度激发经营主体活力,市场监管总局、工信部、司法部、金融监管总局四个部门将从六个方面推出具体政策措施:

一是精准扶持不同经营主体发展。要着力解决小微经营主体在生产经营中面临的实际困难,持续加大对个体工商户的分型分类精准帮扶力度。要推动平台企业和平台内的商户共同发展、协调发展,抓紧出台引导平台企业发挥流量积极作用、扶持中小微经营主体发展的具体措施。切实帮助具有一定优势的中小企业提升创新能力和专业化水平,加快推动专精特新中小企业和“小巨人”企业高质量发展。

二是有力有效减轻企业负担。要在降低制度性交易成本上加大力度,大力推进“高效办成一件事”的改革,推动企业办事由“多地、多窗、多次”向“一地、一窗、一次”转变。要在减轻企业负担上狠下功夫,聚焦重点收费主体、重点行业领域,组织开展涉企违规收费专项检查和重点抽查,加快违规收费退费进度,让企业尽快得到实惠。要在健全涉企收费长效监管机制上持续发力,推动修订保障中小企业款项支付条例,切实维护企业合法权益。

三是要营造公平竞争的市场环境。针对地方保护、市场分割等问题,将出台和实施更有刚性约束的制度措施。加快推进《反不正当竞争法》的修订进程,预防和制止不正当竞争行为。深入抓好《公平竞争审查条例》实施,推动清理妨碍统一市场和公平竞争的政策措施,进一步释放我国超大规模市场潜力。大力推进市场秩序综合治理,重点整治侵犯知识产权和商业秘密、制售假冒伪劣商品等违法行为,以良好的

市场秩序增强企业发展活力。

四是强化对经营主体的要素保障。金融监管总局将着力推动金融机构加大对实体经济的支持力度,加快完善支持小微企业融资协调工作机制,帮助缓解小微企业融资困难问题。市场监管总局将会同有关部门创新实施质量融资增信政策,推广以企业技术能力、质量资质等为依据的增信机制,提高小微企业的融资可得性和便利性。工信部将积极为中小企业提供人才引进、融资对接、数字化赋能等一站式服务,切实帮助企业降本、增效、提质。

五是坚决维护经营主体的合法权益。加快推动出台《民营经济促进法》,对民营经济平等对待、平等保护,为非公有制经济发展营造良好环境。落实好《优化营商环境条例》,按照既要“放得活”又要“管得住”的要求,针对妨碍市场公平准入、限制企业跨区域迁移等问题,尽快研究提出切实有效措施,回应经营主体关切。深入推进涉企法律法规政策评估清理,全面清理歧视和区别对待不同所有制、规模和地域企业的各类规定。

六是严格规范涉企执法监管行为。司法部将进一步加强涉企行政执法监督,积极推进严格规范公正文明执法,大力整治行政执法突出问题,加强涉企执法诉求沟通机制建设,加大涉企行政复议案件办理力度,推动行政机关依法履职、依法行政。市场监管总局将加快出台推行服务型执法具体举措,制定行政执法行为规范,更多运用提醒告诫、行政指导等柔性措施,将服务贯穿于监管执法全过程、各环节,科学引导企业依法合规经营。

(来源:央广网)

安徽轻工国际贸易股份有限公司 喜获两项广交会设计创新奖

近日,备受外贸行业瞩目的 2024 年广交会设计创新奖(简称 CF 奖)评选结果揭晓,轻工国际公司自主研发的“充气皮划艇”与“多功能遮阳野营车”两款创新产品,脱颖而出双双斩获铜奖。这是轻工国际公司再次荣获广交会 CF 奖项,也是本次安徽省唯一获此奖项的省属外贸企业。

广交会 CF 奖自 2013 年由中国进出口商品交易会(广交会)官方设立以来,积极践行创新驱动发展战略,致力挖掘并表彰在设计领域展现卓越价值、具备国际竞争力的出口产品,激励企业不断提升创新研发能力,加速推动外贸行业转型升级。

轻工国际公司本次获奖作品“充气皮划艇”以其独特的三合一设计——集皮划艇、桨板、趴板功能于一体,给用户提供了多元化水上运动体验,同时显著提升了产品的性价比,深受客户青睐。另一获奖作品“多功能遮阳野营车”,则巧妙融合了载

物与遮阳防雨双重功能,其新颖的遮阳伞转向设计可根据日照方向灵活调整,为露营爱好者们打造了一个既便捷又舒适的户外休闲空间。上述产品在第 135 届广交会上——经展出,迅速吸引了众多客户的关注与咨询。

近年来,轻工国际公司认真落实集团关于创新工作的决策部署,高度重视设计研发人才队伍建设,着力深化设计师团队创新能力培养。目前,公司已拥有超过 50 人的专业设计师团队,今年以来已累计新开发产品 58 个,新申请外观设计专利 46 项、新授权外观专利 13 项,覆盖公司多个核心经营品类,特别是在服装、鞋类、箱包及家居用品等品类上取得了良好的创汇业绩,形成了产品创新设计带动业绩提升的生动实践。

(来源:安徽轻工国际贸易股份有限公司)

安徽省技术“氢”装上阵,去智利!

近日,省技术进出口公司与中车戚墅堰公司联合出口智利的氢能源机车在张家港港口完成吊装工作,装船运往智利并将投入当地铁路货物运输,标志着技术公司在南美市场轨道交通领域的开拓取得了重大突破。

该项目是技术公司首次向海外出口氢能源机车,也是智利乃至南美地区引进的首台氢能源机车。产品由中车戚墅堰公司制造,核心零部件及系统均为我国自主研发,并专门为智利铁路个性化需求进行技术改造,氢燃料电池系统的散热防尘等功能进一步提升,可在粉尘多、湿度和海拔变化大等多变环境下运用。

自 2022 年合同签订到 2024 年完成交付,技

术公司成立了专项工作组,对机车设计、配件采购、车辆制造、包装运输各环节制定了详细计划,每周与业主、工厂进行三方例会,定期赴施工现场查看机车建造情况,陪同客户及第三方进行考察监造,驻场参与机车调试及试运行……为高质量高效完成此次订单任务提供了有力保障。

此次首台氢能源机车的顺利交付,是技术公司在轨道交通新能源领域创新发展的重要成果。下一步,技术公司将继续致力创新业务模式、拓展产品边界,突出绿色、科技赋能,更好擦亮“中国智造”名片,多渠道、多方式开拓新兴国际市场。

(来源:安徽技术进出口股份有限公司)

10月起,这些外贸新规将影响业务

1.《跨境电商出口海外仓出口退(免)税操作指引》公布

国家税务总局货物和劳务税司近日组织编写《跨境电商出口海外仓出口退(免)税操作指引》(下称指引),为跨境电商出口海外仓企业提供详实办税指导,帮助企业深入准确理解出口退(免)税政策规定,熟练掌握出口退(免)税业务办理操作流程。

《指引》全文:<https://fgk.chinatax.gov.cn/zcfgk/c100022/c5234356/content.html>

2.国务院关税税则委员会停止执行对台部分农产品进口零关税政策

国务院关税税则委员会近日发布公告称,自2024年9月25日起,停止执行对原产于台湾地区的鲜水果、蔬菜、水产品等34项农产品免征进口关税政策,相关农产品进口关税按现行有关规定执行。

公告原文:http://www.gwyttb.gov.cn/bmsst/202409/t20240918_12651067.htm

3.海关总署启动出口货物铁公多式联运业务模式试点

为支持多式联运高质量发展,适应现代物流交通运输结构调整优化,提高国际多式联运货物通关便利化水平,根据《中华人民共和国海关法》及《中华人民共和国海关关于转关货物监管办法》(海关总署令第89号发布,根据海关总署令第240号修正,以下简称《转关货物监管办法》),海关总署决定启动出口货物铁公多式联运业务模式试点。

公告原文:<http://www.customs.gov.cn/customs/302249/2480148/6119363/index.html>

4.国际食品法典委员会发布进出口食品检验和认证体系要求

2024年9月16日-20日,国际食品法典委员会(CAC)在澳大利亚举办进出口检验与认证委员会第27届会议(CCFICS 27),会议发布了《进出口食品检验和认证体系要求》。

该《要求》主要内容包括:修改《相关法规框架下远程审核和检验原则和指南》;公布联合国粮农组织和世卫组织以及其它国际组织对进出口食品检验和认证体系(CCFICS)的相关意见,强调要加强发展中国家能力建设,重视食品控制体系评估工作;巩固食品法典委有关食品体系等价性指南,要求重视落实《国家层面食品控制体系等价性认可和维护指南》;落实《食品欺诈行为的预防和控制指南》;修改和更新《食品检验和认证体系中溯源/产品跟踪原则》;公布《拒绝食品进口的申请机制指南》;公布《卫生要求标准化规定》;审核并更新全球食品工作新情况,修改《相关进出口国家间信息交换原则和指南》,以促进食品贸易的开展,加强国家层面食品控制体系的数字化工作等等。

更多详情参见:https://www.fao.org/fao-who-codexalimentarius/sh-proxy/en/lnk=1&url=https%253A%252F%252Fworkspace.fao.org%252Fsites%252Fcodex%252FMeetings%252FCX-733-27%252FDraft%2Breport%252FDRAFT_REP24_FICS.pdf

5.美国大幅提高对华电动车等产品关税

美国贸易代表办公室公布的决定显示,美国将对中国产电动汽车征收100%的进口关税,对中国产太阳能电池和半导体征收50%的关税,对中国产钢铁、铝、电动汽车电池、关键矿物和零部件征收25%的关税。

其中,对中国电动汽车、用于电动汽车的锂离子电池、关键矿产和零部件的关税将于今年9月27日生效;对半导体征收的50%关税将于2025年开始生效,且此次关税范围新增了两个类别,即用于太阳能电池板的硅片和多晶硅;对用于其他设备和用途的锂离子电池、关键矿物和零部件的关税将于2026年1月1日生效。

6.美国调整“小额豁免”政策

美国政府9月13日正式宣布,将采取行动以遏

制“小额豁免”(de minimis)政策被不当利用的现象,此举旨在维护贸易公平与税收秩序。具体调整内容包括取消敏感产品的免税资格,涉及70%的从中国进口的服装及纺织品,并取消可能适用301、232或201条款加征关税产品的免税资格。此举对于中国跨境电商业界领军企业而言,无疑预示着“深刻变革”的到来。

7.美国将来自中国的铝、硅、PVC等产品列入强迫/童工劳动清单

美国劳工部已将其认定的违反国际标准的童工和/或强迫劳动生产的外国制造商品清单增加了72项,并移除了4项。经过这些调整,所谓的TVPPRA清单现包括来自82个国家和地区的204种商品。

新增商品包括来自中国的铝、氢氧化钠、大枣、工业硅、聚氯乙烯和鱿鱼;以及据称在刚果使用童工开采的铜矿生产的中国电解铜产品和锂离子电池;据称中国使用强迫劳动生产的铝制造的汽车铝制零部件;以及据称中国使用强迫劳动生产的棉花制成的棉质服装、棉纺织品和棉纱/线。此外,更新后的清单还包括了据称使用在中国使用强迫劳动生产的棉花制成的越南棉质服装。

8.加拿大对中国电动汽车等产品加征关税

加拿大政府宣布,自今年10月1日起对所有中国制造的电动汽车征收100%的附加税,其中包括电动和部分混合动力乘用车、卡车、公交车和客货两用车等。该项100%的附加税将在目前加拿大对产自中国的电动汽车征收的6.1%关税基础上额外征收。

此外,加政府计划自今年10月15日起对进口自中国的钢铁和铝产品征收25%的附加税。加方称,此举目的之一是防止加拿大贸易伙伴近期采取行动而导致贸易转移。

9.土耳其对进口电动车采取新规定

土耳其贸易部于9月20日对从中国等国家进口的插电式混合动力汽车设置了严谨条件,要求进口商在其境内7个不同地点设有20家授权服务店等条件。该规定将在30天后生效。这是继今年6月限制电动汽车进口后,土耳其的又一举措。分析人士表示,当前没有进口商能满足这些条件,将对中国汽车制造商产生压力。

土耳其此前已经对进口电动车加征高额关税。

10.韩国强制披露电动汽车电池信息

韩国政府2024年9月6日决定强制披露电动汽车电池信息,并实施一系列其他对策,以缓解人们对电动汽车火灾日益加剧的担忧。

根据政府计划,原定于明年2月生效的电动汽车电池认证系统将于10月提前试运行,这意味着政府将在生产国内外电动汽车之前对其电池进行安全检查。除了目前要求的电池容量、额定电压和最大输出外,电动汽车制造商还需要披露电池的关键信息,包括电池品牌和主要成分。

在电动汽车例行检查中,检查项目将增加至电池电压、电池温度、充电量等,检查站也将尽快配备相应的设备和基础设施。还将通过将未投保责任险的制造商排除在政府补贴之外以及推动立法强制电动汽车充电企业投保责任险来加强电动汽车制造商和充电企业的责任。

同时,政府将更新电池管理系统(BMS),该系统可以实时检测并发出电池状况警告,并增加其在驾驶员中的使用,以便更好地提前发现火灾风险。

11.韩国部分进口食品强制执行HACCP认证

近日,韩国食药部(MFDS)发布消息称,要求部分进口食品强制执行HACCP认证。自2024年10月1日起,所有白菜泡菜海外制造企业需要获得进口食品HACCP认证才能进口通关。(泡菜主要指以白菜为主要原料腌制,各种调料混合,经过发酵或加工的。)

更多详情参见:<https://impfood.mfds.go.kr/CF-BCC04F02/getCntntsDetail?cntntsSn=574493&cntntsMngId=00019>

12.俄罗斯禁止未贴标签的轻工业商品进行销售

俄罗斯政府有关禁止销售无标签轻工业产品的修正案将于9月15日生效。新措施涉及产品类型包括裤子、上衣、裙子、连衣裙、运动夹克、女衬衫和衬衫、运动服和滑雪服、外套、披肩、围巾和领带以及其他一些服装配饰。在此之前,如果这些产品是在2024年4月1日之前生产或进口到俄罗斯境内,则允许流通和退出流通,从这天开始,对轻工业产品进行强制性标记。

13.俄罗斯延长进口产品简化认证期至2025年

俄罗斯政府决定将进口及国内流通产品符合技术法规和国家标准简化认证程序有效期延长至2025年9月1日,旨在继续为企业减负并降低劣质产品入市风险。

据悉,自2022年3月起,商品可通过简化程序依据自身证据提供合格声明,避免冗长实验室测试,为企业赢得六个月时间确认产品合规性。在制裁背景下,该措施已被证明有效,因此政府决定延长其实施期限,以持续促进贸易便利化和市场健康发展。

14.海合会对华开关插座等产品征收反倾销税

8月20日,海湾合作委员会国际贸易反损害行为技术秘书局发布公告,对进口自中国的电压不超过1000伏的电气连接器、开关、插座和插头作出反倾销终裁,决定自2024年9月26日起以到岸价(CIF)对涉案产品征收11.3%~42%的反倾销税,措施有效期为五年。涉案产品的海合会统一关税税号为853669、853650、85444291和85444221。

15.印度对中越部分钢铁产品加征关税

印度财政部当地时间9月10日的一项命令显示,印度将对从中国和越南进口的部分钢铁产品征收12%到30%的关税,“以保护和促进当地产业”。路透社指出,这意味着,未来五年,印度将对全球最大钢铁生产国中国以及越南出口的焊接不锈钢管征税。

16.巴西提高30种化工产品进口关税

为回应巴西化学产品产业协会(ABIQUIM)诉

求,9月18日,巴西外贸委员会批准提高30种化工产品进口税,由原先最低关税税率7.6%提高至20%,措施有效期为1年。

据此前媒体报道,该协会发布数据显示,今年5月国内石化工厂闲置率已达到历史最高水平58%,为提振本土产业,协会要求政府提高65种化工产品的进口关税。目前尽管巴西政府只对不足一半的化工品采取措施,但协会认为效果会“立竿见影”,未来几个国内产品预计可恢复到80%的水平。

17.阿根廷取消自行车进口技术壁垒

阿根廷《金融界报》9月12日报道,阿根廷工业和贸易国务秘书处12日在政府《官方公报》发布第274/2024号决议,废除自行车进口相关技术法规,取消相关产品生产厂家认证和产品寄样检测程序。阿政府希以此消除外贸技术壁垒,简化自行车进口程序,激发阿国内市场自由竞争活力,推动阿国内自行车市场价格大幅下调。

18.伊拉克严查电子设备进口

9月中旬,黎巴嫩发生大范围传呼机爆炸事件,伊拉克表示打算加强边境管理,从而避免任何“渗透”或安全风险,特别是在进口“电子设备”方面的风险。根据发布的公报,“部长会议呼吁边境口岸采取一切必要的预防措施,以避免任何潜在的渗透”。公报还呼吁“对进口产品,特别是电子设备进行严格的安全检查,并确保与信誉良好的企业签订合同”。

(来源:焦点视界)

阿尔及利亚禁止进口多种钢铁产品

阿尔及利亚新闻网站TSA 10月4日报道,为节约外汇和保护本国生产,阿尔及利亚进一步收紧进口政策。10月1日,阿贸易和出口促进部向银行和金融机构协会发出通知,要求银行不再为进口商办理用于转售和加工的多种钢铁产品的进口备案手续。此次进口禁令涉及的钢铁产品包括线材、板桩、浇灌和灌溉设备、合金钢等。

目前阿有3家大型钢铁企业,分别是位于安纳巴的国有企业艾尔哈加尔钢铁厂(El Hadjar)、位于奥兰的土耳其钢厂(Tosyali)、位于吉杰勒的阿尔及利亚-卡塔尔合资钢厂。此前阿方表示将启动廷杜夫铁矿开采项目,该矿出产的铁矿石可部分供应上述3家大型钢铁企业。

(来源:物流巴巴)

欧盟通过涉中国电动车加税案

欧盟委员会 10 月 4 日发表声明称,对中国制造的电动汽车加征最终关税的提议已获得欧盟成员国的“必要支持”。据欧盟外交官说,10 个国家支持加征关税,但包括德国和匈牙利在内的 5 个国家投了反对票,12 个国家弃权。

投票结果意味着,欧盟委员会将有权对比亚迪、吉利和上汽等中国汽车企业征收关税。根据此前欧盟委员会公布的信息,上汽、吉利和比亚迪三家车企面临的加征关税税率分别为 35.3%、18.8% 和 17%。特斯拉申请了单独审查,其最终加征关税税率为 7.8%。

欧盟委员会表示,这些关税将在欧盟标准的 10% 汽车税之上征收。叠加来看,上汽将被征收 45.3% 的关税,吉利和比亚迪将分别被征收 28.8% 和

27% 的关税,特斯拉将被征收 17.8% 的关税。

报道指出,德国对此表示强烈反对。德国财政部长林德纳在社交平台 X 上表示:“欧盟委员会和冯德莱恩不应引发贸易战。我们需要通过谈判解决问题。”

中国贸促会新闻发言人就此发表谈话。中国工商界一直高度关注欧盟对华电动汽车反补贴案,在立案、初裁、终裁各个阶段均充分表达了意见,态度和立场是鲜明的。我们坚决反对欧方罔顾中欧电动汽车行业合作蓬勃发展的良好态势,坚决反对欧方无视相关事实与调查规则、拒绝纠正错误认定,坚决反对欧方对中国电动汽车加征反补贴税。

(来源:中国国际商会)

乌克兰修订蜂蜜要求

2024 年 10 月 11 日,乌克兰农业政策和粮食部修订蜂蜜要求。本命令自正式发布六个月后生效。主要内容:

(1) 术语及定义。修订糖果用蜂蜜等多个定义;

(2) 蜂蜜必须符合以下特性和成分标准:蜂蜜中禁止添加其他食品配料、食品添加剂或者除蜂蜜以外的任何物质;禁止从蜂蜜中去除花粉粒和蜂蜜固有的其他成分;

(3) 用于糖果产品的蜂蜜标签上,其名称旁边应注明:“仅适用于食品加工”;蜂蜜标签必须包含有关收集蜂蜜的原产国的信息,如果蜂蜜来自多个国家,则必须在标签上标明采集蜂蜜的原产国,并按其重量降序排列,标明每个国家所含的百分比。每种成分允许有 5% 的偏差;如果混合物蜂蜜中的原产国数量超过四个,且最大四个部分的总和超过混合物的 50%,则允许以百分比形式标明这些原产国,其余的

原产国按降序排列,可不标明含量百分比;蜂蜜净含量小于 30 克的包装,原产国名称可按照国际标准使用字母代码代替。

更多详情参见:<https://minagro.gov.ua/npa/pro-vnesennia-zmin-do-nakazu-ministerstva-aharnoi-polityky-ta-prodovolstva-ukrainy-vid-19-cherwnia-2019-roku-330>

(来源:厦门技术性贸易措施信息网)



2024 年

跨境贸易便利化专项行动取得明显成效

10月10日,海关总署举行例行记者通报会。海关总署国家口岸管理办公室副主任、一级巡视员党晓红,海关总署国家口岸管理办公室副主任王成石,山东省政府办公厅副主任刘太广,广东省商务厅副厅长何军介绍2024年促进跨境贸易便利化专项行动工作成效,并答记者问。

今年4月,海关总署会同国家发展改革委、财政部、交通运输部、商务部、市场监管总局等13个部门,组织部署在北京、上海、天津、重庆等20个重点城市,集中开展了为期5个月的促进跨境贸易便利化专项行动。我们紧密结合地方发展诉求和广大企业关切,出台6方面32项改革创新举措,进一步培树打造口岸营商环境示范高地,为推动高质量发展、高水平开放、助力中国式现代化建设作出应有的贡献。

今年专项行动实施以来,各有关地方政府和海关单位高度重视,加强组织领导,完善工作机制,狠抓推进落实。江苏、广东、山东、河北省以试点城市为引领,将专项行动拓展至全省范围部署实施。各地、各海关围绕专项行动国家层面“规定动作”各项任务,结合实际出台细化落实措施973项;其中,地方政府推出482项、各海关单位推出491项。目前,专项行动已取得积极工作成效。主要体现在以下6个方面:

(一)进一步提升全链条通关效率,畅通国内国际“双循环”。

我们着力抓好压缩检验检疫审批时长、提高鲜活农产品通关效率、深化区域物流一体化等工作。一是检验检疫审批许可时长有效压缩。比如,深圳、厦门等海关实施检疫审批“即报即审”,深圳、海口等海关对符合要求的食品检验检疫审批时间缩短70%以上。二是鲜活农产品、冷链产品通关效率进一步提升。南京、合肥等海关建立鲜活农产品通关“绿色通道”,实施“7×24小时”预约通关保障,通关效率大幅提升。深圳海关创新开发“e签发”模块,对符合条

件的冷链产品《入境货物检验检疫证明》实现即时签发。天津海关综合运用多项便利化措施,保障北方地区首条南美“车厘子快线”顺利开通,提供“一站式”通关服务,提高货物通关效率,运抵口岸后最快5小时内到达京津冀地区主要水果市场,丰富百姓“果篮子”。三是区域物流一体化深化发展。上海持续推进以外港作为货物接卸地和延伸地的“联动接卸”监管模式,经上海口岸转关货物已覆盖长江流域各水运口岸,深化长三角区域通关便利化协作,今年1—8月上海港实施“联动接卸”模式业务同比增长24.6%。沈阳海关积极推动综保区与跨境班列“区港直通”等改革举措,助力中欧班列高质量发展,发运货物种类突破300种。济南海关创新实施“空侧直通”监管模式,整合重构提货、短驳、卸货等作业环节,实现航空口岸国际与国内区域的直通作业,压减空运物流时间70%。上海、宁波、大连等海关大力推进“离港确认”模式应用,相比传统转关进口申报流程,“离港确认”模式将口岸国际物流的“串联作业”优化为“并联作业”,避免了因境内支线船舶船期变动导致申报信息修改等繁琐手续,有效减少企业等待时间,降低企业运营成本,目前长江流域9个直属海关50个隶属海关已实现全覆盖。

(二)进一步促进外贸新动能发展,服务新质生产力培育。

我们着力抓好支持高新技术产业发展、提升跨境电商支撑能力等工作。一是助力高新技术产业高质量发展。比如,南京海关进一步推广真空包装等高新技术货物布控查验模式,今年1—8月累计通关3.4万票,进出口货值约90.2亿美元。深圳、黄埔海关加强协作,创新口岸属地协同监管模式,服务高精尖商品“口岸直通、抵厂查验”。二是提升跨境电商支撑服务能力。各地扩大跨境电商进口税款电子支付应用范围。天津海关支持大型跨境电商平台已在天津综保区设立“退货中心仓”,退货平均时间由11天缩至5天左右。三是简化研发用途设备和样本样品

进出口手续。天津、青岛、济南海关用足减免税政策,积极服务科研及重大项目设备进口,今年1—8月为科技创新项目减免税款分别达到1.17亿元、9617万元和1.59亿元。石家庄、南京等海关配合相关部门,完善生物医药研发物品“白名单”制度,实现“白名单”项下物品进口不需办理《进口药品通关单》,即可常态化通关。四是支持加工贸易企业信息对接共享。杭州、深圳等海关推进“保税+ERP”智慧化监管改革,降低企业运营成本。

(三)进一步支持服务贸易与货物贸易融合发展、协同发展。

我们着力抓好外贸综合服务企业培育、优化跨境金融服务等工作。一是积极培育优质外贸综合服务企业。各地加大外贸综合服务企业培育力度。辽宁省支持物流、外贸代理、供应链等企业向外贸综合服务企业转型,鼓励企业在RCEP等重点境外市场建立和完善国际营销网络。广州市首创“外贸综合服务企业+跨境电商零售出口(9610)”模式,成为首个打通“关一税一汇一清”全链路的公共服务平台。二是加大技术性贸易措施评议及应对力度。大连、石家庄等海关加强企业调研,对7338家样本企业开展技贸措施影响调查,提升企业应对主动性和能力。深圳海关成功推动国外修改人工智能、通信基站等领域5部法规19项技术条款,有效助力相关产品出口。三是优化跨境金融服务。重庆市上线跨境金融区块链融资结算应用场景,累计融资结算超345亿元;开发西部陆海新通道“一单制”数字提单动产质押融资业务,较原模式综合资金成本降低超过30%。

(四)进一步提升口岸信息化智能化水平,推动数字化转型。

我们着力抓好智慧海关建设、推进贸易无纸化和相关证书电子化共享、联网核查等工作。一是深入推进智慧海关建设,以数字化改革助推海关治理能力提升。比如,厦门海关推行“智能云分流”功能,压缩待查验货柜在码头内装卸运输次数,每票待查货物减少流转时间约3小时以上。北京海关打造中关村综合保税区“数字围网+智能通道+电子围栏”和“综保区数智监管辅助平台”智慧监管体系,支持全国首个以研发创新为特色的综合保税区建设。二是跨境贸易数据互联互通。广州海关实现13个优惠贸易协定及优惠贸易安排项下涉及18个国家(地区)的原产地电子信息交换。深圳海关助推原产地电子

信息联网建设,与12个协定伙伴国实现证书电子化共享和联网核查;支持深圳跨境贸易大数据平台建设,在政企数据交互、监管部门互助、政府决策支持等方面取得初步成效。三是扎实推进贸易无纸化,探索开展海关远程监管。上海推广进口集装箱放货平台应用,今年1—8月,上海港外贸进口提箱区块链换单箱量占比提高至33.6%。河北积极建设智能理货系统,通过对集装箱箱号等自动化管理,实现集装箱无纸化电子化管理。

(五)进一步规范降低进出口环节税费,为企业减负增效。

各地、各有关部门着眼为企业减负增效,认真落实国家减税降费政策措施,持续推进口岸收费目录清单公示制度,实现清单之外无收费。各地加强进出口环节收费监督检查,对符合条件的中欧跨境班列回程境内段运费、内河运输相关费用,不计入进口货物完税价格,推广落实境内运费扣减措施。比如,南京、青岛、杭州、济南、合肥、上海、沈阳等海关实现境内运费扣减措施落地,指导企业用足用好扣减政策。广东完善口岸收费目录清单公示制度,引导口岸收费主体通过“单一窗口”及时公示。

(六)进一步问需于企,提升广大企业和公众获得感满意度。

我们着力抓好第三方采信、高级认证企业培育、释放主动披露政策红利等工作。一是深入推进第三方采信,扩大第三方检验检测结果采信范围。比如,南京海关鼓励符合资质要求的检验检测机构参与进出口商品检验采信,今年1—8月共对46批次、177辆进口汽车实施第三方检验结果采信。二是加大高级认证企业培育和便利政策供给力度。厦门出台支持海关高级认证企业扩容提质的若干措施。济南海关联合山东省税务局共同打造“税·关信用通”项目,实施高资信企业联合激励,实现出口退税“随报随审”。北京、广州、深圳、上海等海关聚焦“新三样”产业,强化培育“服务链”,加大对“专精特新”等重点企业培育力度,提供事前信用培育、事中认证实施、事后措施落地的全过程服务。三是进一步释放主动披露政策红利。江苏、浙江、山东、广东等省地积极开展政策宣讲,提升主动披露办理效率。深圳、上海、黄埔海关制定实施主动披露新政宣贯实施方案。南京、厦门、杭州海关多渠道多方位开展宣传,拓宽政策红利覆盖面。

(来源:海关发布)

育“新”逐“绿” 稳“链”扩“圈”

——从东博会看中国—东盟合作新机遇

金秋时节，绿城南宁再次见证中国与东盟合作的澎湃热潮。

9月28日，第21届中国—东盟博览会暨中国—东盟商务与投资峰会闭幕。知名企业及成长型创新企业参展数量增长15%、新设战略新兴专题亮点纷呈、多个国家和组织首次参会……透过本届东博会可以看到，中国在扩大高水平开放中深化与东盟务实合作，正为区域经济一体化持续带来新机遇。

新质生产力合作势头强劲

走进东博会新能源汽车展区，比亚迪、哪吒、上汽等中国车企携自家拳头产品参展，吸引众多东盟客商前来体验。

今年7月，比亚迪在泰国建设的东南亚首家新能源汽车工厂竣工，从开工到投产历时仅16个月。泰国国家研究院泰中战略研究中心主任苏拉西·塔纳唐说，中国通过国际合作，把技术、经验分享给东盟，助力当地绿色发展，不断推动合作升级。

与会人士认为，中国在绿色能源、数字经济、“新三样”等方面具备领先优势，与东盟开展合作互补性强、前景广阔。

作为本届东博会首席战略合作伙伴，中国能建现场签约老挝、马来西亚3个国际项目，涉及光伏、绿氢、生物质发电等产业。近三年，中国能建在东盟国家新签合同338亿美元，年增速达17%。

中国数字经济发展成果正在惠及更多东盟国家。在东博会的中国—东盟信息港股份有限公司展位，三维图像与实时场景在显示屏上交汇闪现。

公司联席总裁李珩介绍，公司已在数字政府、数字民生、数字产业等方面与东盟国家开展近20个项目合作。其中，在马来西亚推出的客户端可提供通

信、生活、金融、游戏等多方面服务，用户数量突破100万。

近年来，中国与多个东盟国家签署《关于加强数字经济领域投资合作的谅解备忘录》和《关于推动绿色发展领域投资合作的谅解备忘录》。“中国与东盟互为最大贸易伙伴，推进双方的技术创新和转移合作，有助于创造新的增长路径。”东盟秘书长高金洪说。

产业链供应链加速融合

24日，上汽通用五菱品牌旗下首款概念车“东盟之光”在东博会上惊艳亮相。“这款车命名为‘东盟之光’，展现了公司持续助力推动东盟国家新能源汽车产业发展的决心。”公司品牌与传播总经理周口说。

从“产品出海”到“产业链出海”，2017年建立印尼基地的上汽通用五菱，如今已深度嵌入印尼新能源汽车产业。

产业链供应链的融合发展是本届东博会和峰会的重要议题。

发布《中国与东盟工商界共同推进中国—东盟产业链供应链稳定畅通南宁倡议》，组织召开东盟与中日韩(10+3)产业链供应链对接大会，中国和东盟国家企业在跨境产业链、供应链金融方面达成35项合作协议……中国—东盟商务与投资峰会秘书处秘书长杨雁雁说，峰会秘书处积极搭建跨境贸易与投资的“高架桥”，促进地区间产业链供应链高质高效、互惠互利的务实合作。

会场内，合作对接热络；会场外，新的跨境产业链正加快培育壮大。

“大湾区研发—广西制造—东盟组装”产业链，

中间品进出口数据是衡量产业链供应链融合水平的重要指标。海关总署发布的数据显示,我国对东盟中间品进出口已由 2004 年的 6053.2 亿元增长至 2023 年的 4.08 万亿元,今年前 8 个月集成电路、平板显示模组、计算机零附件、音视频零件等电子信息产品中间品进出口均呈两位数增长。

RCEP 实施以来,中国对东盟农产品准入持续扩大,不仅进一步丰富中国消费者的“果盘子”“菜篮子”,也让东盟国家从中受益。柬埔寨投资者商会联盟主席李坤泰表示,柬埔寨政府紧抓 RCEP 生效带来的机遇,努力实现出口市场多元化。

中国—东盟博览会秘书处秘书长韦朝晖说,东博会将继续围绕促进中国—东盟自贸区 3.0 版建设和区域高质量增长,从服务“10+1”向服务 RCEP 扩展,并进一步延伸到共建“一带一路”国家,为加快构建更为紧密的中国—东盟命运共同体、促进区域经济一体化作出更多新的贡献。

(来源:新华社)



中拉高质量共建“一带一路”不(下转第30页)

上海再发 33 项措施支持

“大虹桥”建国际贸易中心新平台

10月11日，上海市人民政府副秘书长刘平在上海市人民政府新闻发布会上介绍了《关于支持虹桥国际中央商务区建设国际贸易中心新平台的若干措施》的有关情况。

刘平表示，将虹桥国际中央商务区打造成为上海国际贸易中心新平台，是《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》和《“十四五”时期提升上海国际贸易中心能级规划》明确的重要任务。数据显示，近三年，虹桥国际中央商务区进出口额从241.3亿元增长到759.3亿元。区内虹桥保税物流中心(B型)跨境电商进出口业务订单和销售金额均排名上海第一。区内市级认定总部企业达211家，有实际国际贸易业务企业超2000家，吸引数字企业超7000家。此外，虹桥国际中央商务区引入法律服务机构100家；虹桥海外贸易中心引进39家国际组织机构，链接全球150个国家和地区；虹桥国际商务人才港引入人力资源企业248家，形成了国际化商务服务矩阵，国际国内市场链接力不断增强。

为进一步支持商务区建设国际贸易中心新平台提质升级，近日，经上海市人民政府同意，市商务委、市发展改革委、虹桥商务区管委会联合印发了《关于支持虹桥国际中央商务区建设国际贸易中心新平台的若干措施》，聚焦“更好承接进博会等展会溢出效应”“更大力度发展新型国际贸易”“加快集聚高能级贸易主体和贸易平台”“加快提升专业服务业能级”“夯实国际贸易中心新平台建设的人才支撑”五个重点领域，提出了33项具体措施。

其中，在更大力度发展新型国际贸易方面。商务区将聚焦跨境电商、数字贸易、服务贸易等新型国际贸易，提出：提升虹桥空港口岸跨境电商服务能力；提升全球数字贸易港能级，鼓励区内数字龙头企业成立数字贸易产业联盟；打造“丝路电商”数字技术应用中心，在电子提单、电子支付等多方面开展国际

合作；提升新虹桥国际医学中心服务能级，推动国际医疗、医疗旅游等新业态加快发展等10项措施。

上海市商务委副主任张杰表示，服务贸易、跨境电商等新型国际贸易是国际贸易的重要组成部分，也是国际经贸合作的重要领域，与货物贸易共同构成建设贸易强国的重要支柱。发展新型国际贸易是我国扩大高水平对外开放、培育外贸发展新动能的必然要求，也是上海建设国际贸易中心的关键一环。虹桥国际中央商务区是推动长三角一体化发展、提升我国对外开放水平、增强国际竞争合作新优势的重要载体，我委将充分发挥虹桥国际中央商务区鲜明的开放特点与优势，持续推动新型国际贸易高质量发展。

下一步，上海市商务委将继续支持商务区对接国际高标准经贸规则，加大制度型开放成果推广力度，形成更多应用场景和案例；推动更多“一带一路”共建国家设立集商品、旅游、文化展示等功能于一体的国家馆，举办“丝路电商”国别文化交流、商贸对接、商品展销等活动，打造共建国在华开展商贸合作和文化交流的窗口。同时，支持西虹桥基地加快发展地理信息服务新模式、新业态；培育一批居于全球价值链中高端的地理信息综合服务提供商，不断扩大服务出口规模，将基地建设成为具有国际影响力的空间信息产业集聚标杆；大力推进虹桥进口商品展示交易中心和长宁临空经济示范区两个市级跨境电商示范园区建设；打造以进口为主题的在线新经济平台，将虹桥品汇直播基地建设成为“上海市直播电商基地”。同时，充分发挥虹桥机场联动长三角优势，挖掘虹桥机场运力和潜力，完善虹桥机场开展9610跨境电商进出口监管体系，提升虹桥空港口岸跨境电商服务能力。

(来源：中国商务新闻网)



今年上半年广东跨境电商进出口总额达 4273.4 亿元，这一指标 2015 年至 2023 年平均增速达 71.4%……广东跨境电商持续快速发展，有力支撑外贸稳增长。

在广州番禺，一些跨境电商平台在境外的表现备受关注。作为拼多多集团旗下的跨境业务平台，Temu 先后在 70 多个海外站点上线，累计吸引海外过亿消费者下载，线上成交额超百亿美元。

“广州是我国重要的纺织服装交易中心和服装加工生产地。”广东省服装服饰行业协会秘书长陈韶通说，在跨境电商等的驱动下，服装产业正朝着数字化、时尚化、品牌化、绿色化方向高质量发展。

广州市商务局统计显示，2023 年当地跨境电商进出口额达 2004.6 亿元，同比增长 51.54%。目前，广州全市已拥有 24 个跨境电商产业园，吸引众多产业链上下游企业聚集。

深圳跨境电商也“拔节生长”，成为外贸增长重要动能。今年上半年深圳跨境电商跑出“加速度”，进出口规模同比增幅达 130%，展现强劲韧性。

位于深圳龙岗的金方华电商产业园，几十家跨境电商企业在此聚集。“愈加成熟的深圳跨境电商已形成一条完整产业链。”深圳市澄涑科技有限公司负责人张清说，公司主要在亚马逊、全球速卖通等平台售卖笔记本配件等电脑用品，根据平台情况采取自运营或者半托管的模式。

近年来，从供应链服务商到电商平台，深圳逐渐构筑起完善的产业生态圈，企业“出海”更加容易。深

圳目前已拥有 5 个国家级电子商务示范基地、25 个省级公共海外仓，深圳企业建设运营海外仓数量超 370 个、面积超 390 万平方米，当地开展跨境电商进出口业务的海关特殊监管区域和监管场站达 11 个。

得益于港珠澳大桥独特优势的强力拉动，珠海跨境电商进出口规模从 2019 年的 8.6 亿元快速提升至 2023 年的 283.2 亿元，年均增长 140%。目前，每天约有 70 万个包裹从港珠澳大桥珠海公路口岸发出，港珠澳大桥珠海公路口岸已成为全国跨境电商一般出口模式第三大口岸。

“珠海作为我国内地唯一与港澳同时陆桥相连的城市，拥有横琴粤澳深度合作区这个国家级开放平台，拥有直接连通香港国际机场的港珠澳大桥这个世界最长的跨海大桥。”珠海市委副书记李□表示，珠海正携手横琴粤澳深度合作区加快发展跨境电商和直播电商产业，建设横琴跨境电商及直播基地（华发）创新产业园和琴澳跨境电商产业园（创新方）等产业载体。

在跨境电商的助力下，广东外贸持续稳健增长。据海关总署广东分署统计，今年上半年广东实现外贸进出口 4.37 万亿元，规模再创历史同期新高，较去年同期增长 13.8%。

广东省商务厅副厅长双德会说，广东找准“有效市场 + 有为政府”结合点，顺势而为，打通跨境电商发展痛点堵点，完善跨境电商政策支撑体系，推动跨境电商实现跨越式发展，为稳定和扩大外贸规模提供了有力支撑。

（来源：广东贸促）



教你如何选择一家可靠的 报关代理公司

在全球化日益深入的今天，进出口业务已成为许多企业不可或缺的一部分。而报关代理公司作为连接进出口企业与海关的桥梁，其选择至关重要。本文将提供一些建议，帮助您在选择报关代理公司时能够做出明智的决策。

一、了解公司的资质与经验

首先，应了解报关代理公司的资质情况。查看其是否具备相关的营业执照、报关资质证书等，确保其具备合法经营的资格。之后再了解公司的成立时间、发展历程以及行业地位，有助于评估其经验水平和服务能力。

二、考察公司的服务范围与质量

报关代理公司的服务范围应涵盖经营事项，包括但不限于报关、报检、仓储、配送等环节。此外，还应关注公司的服务质量，包括报关速度、准确率、客户满意度等方面。可以通过查阅公司的客户评价、案例展示等方式，了解其服务质量和口碑。

三、关注公司的专业能力与团队实力

报关代理公司应具备丰富的专业知识和经验，能够熟练处理各种复杂的报关问题。了解公司的专

业团队构成，包括关务、物流专员等人员的水平资质和经验（例如早前的报关员证书，现行的中国报关协会的关务水平证书、商品归类水平证书，或国际货代CIFA证书等），有助于评估其专业能力。由于行业监管政策的变动频繁，人员结构上需要有一定比例的“行业老人”带新人！同时，关注公司是否拥有完善的内部海关业务等培训体系、每年培训频次如何，以保证团队成员的专业素质和服务水平。

四、考虑公司的价格与性价比

确保报关行的收费标准合理、透明，防止隐形收费，价格是否透明是选择报关代理公司时需要考虑的一个重要因素。然而，价格并非唯一标准，还应关注公司的性价比。通过比较不同公司的报价、服务范围、质量等方面，选择一家既符合预算又具备较高服务质量的报关代理公司。

五、沟通与合作体验

在选择报关代理公司时，与其进行沟通与交流至关重要。可以通过电话、邮件或面谈等方式，了解公司的服务态度、响应速度以及解决问题的能力。同时，尝试与公司进行初步合作，先少量测试几票报关单，观察其在实际操作中的表现，以便更好地评估其

合作潜力和可靠性。

六、了解公司的行业声誉与口碑

了解报关代理公司在行业内的声誉和口碑,可以帮助您更好地评估其可靠性和信誉度。您可以通过搜索相关行业的论坛、社区或咨询其他企业,了解该公司是否有不良记录或投诉。同时,也可以参考该公司的客户评价和服务案例展示,以了解其服务质量和客户满意度。其次还有公示信息是否涉及异常。

七、当面考验公司对常见问题的解决方案

1. 如何处理报关异常?

选择有经验的报关行,可以降低报关异常的风险。如遇到异常情况,报关行及时根据客户需求调整方案并解决问题的能力尤为重要。

2. 如何应对海关查验?

对于海关查验,报关行应提前了解不同货品甚至不同口岸海关的查验流程,协助客户整理相关文件清单。在查验过程中,积极配合海关工作,确保查验顺利完成,防止出现柜子压夜、货物损失败变等情况,这些若能规避可为货主省时省财。

3. 如何处理海关滞留?

如遇海关滞留情况,报关行应协助客户了解滞

留原因,并提供解决方案。如需缴纳滞留费用,报关行应及时通知货主并协助处理相关事宜,合作良好的情况下可委托代垫。

4. 如何防止违规?

为防止企业海关业务出现违规,选择正规、有资质的报关行至关重要。同时,客户应积极配合报关行提供准确、全面的申报信息,确保符合海关规定。另外有个技巧就是,多看海关行政处罚案例,从中发现违规违法的代理企业,对于“上过榜”的代理企业,视情节决定是否应规避与其合作。

5. 如何处理报关费用超预算?

在选择报关行时,应充分了解报价和费用构成。如实际费用超过预算,需及时调整方案或与报关行协商解决。

综上所述,选择一家合适的报关行对于国际贸易的顺利进行至关重要,需要综合考虑多个方面,包括公司的资质与经验、服务范围与质量、专业能力与团队实力、价格与性价比、沟通与合作体验以及行业声誉与口碑等。通过认真评估这些因素,您将能够找到一家符合您需求的报关代理公司,可以确保您的国际贸易流程更加流畅、高效。

(来源:关务小二微信公众号)

(上接第 26 页)断走深走实,在基建领域的合作呈现爆发式的增长。据不完全统计,截至 2023 年,中国已在拉美地区累计实施 200 余个基建项目。一系列代表性项目包括圭亚那德莫拉拉东海岸道路、智利查克拉尔大桥、安巴圣约翰港改扩建、尼加拉瓜“新胜利”保障房、苏里南瓦尼卡医院、多米尼克友谊医院、巴巴多斯粮食安全中心、古巴 12 兆瓦太阳能光伏电站设备项目、萨尔瓦多水处理厂等。

拉丁美洲幅员辽阔,太阳能、水能、风能等清洁能源资源丰富。绿色能源合作是新时代中拉合作中的突出亮点,为共建“一带一路”不断注入新动能。罗马布兰卡风电场是阿根廷最大的风电场之一,其中,一期、二期、三期和六期风电场以及位于布宜诺斯艾利斯省的米拉马尔风电场由中国金风科技股份有限公司投资建设;在智利蓬塔谢拉,来自中国的 32 台

白色风力发电机叶片随风转动,产生的电力可满足 13 万户家庭的用电需求,每年减少 15.7 万吨碳排放;在巴西美丽山,中国特高压直流输电技术助力建设“电力高速公路”;在玻利维亚,中国企业承建的碳酸锂厂项目 2023 年 12 月竣工,这标志着该国正式开始进入锂工业化进程……中拉绿色能源合作持续助力拉美走上可持续发展的道路。

虽然中国与拉美国家在不少方面存在着差异,经济活动也各具特色,但共建“一带一路”倡议的许多目标与拉美地区的主要需求不谋而合。中拉共建“一带一路”也经历了由低向高、由窄向宽、由浅到深的跨越式发展,共建“一带一路”是拉美和加勒比地区各国推动地区经济增长、增进人民福祉的优先选择。

(来源:国际商报)